

Akumulator litowo-jonowy



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej: <https://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tej instrukcji użytkownika, skontaktuj się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Instrukcja sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępna na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

- W celu wymiany skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.**
- Należy przestrzegać następujących instrukcji w celu uniknięcia poparzeń albo innych obrażeń spowodowanych przez wycieki płynów, przegrzanie, pożary lub wybuchy.**

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Podczas ładowania akumulatora należy używać zalecanej ładowarki i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. Brak spełnienia tego warunku może spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników. Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie zwiierać zacisków (+) i (-) z użyciem obiektów metalicznych. Nie przenosić ani nie przechowywać akumulatora razem z obiektami metalicznymi, takimi jak naszyjniki lub spinki do włosów. Niezastosowanie się do tej instrukcji może skutkować zwarciami, przegrzaniem, poparzeniami albo innymi obrażeniami.
- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczać do zamknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucać nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować przegrzanie, wybuch lub pożar.

OSTRZEŻENIE

- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu, i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.
- Jeśli nawet po 2 godzinach czasu ładowania akumulator nie jest w pełni naładowany, natychmiast odłączyć akumulator od gniazdka i skontaktować się z punktem sprzedaży. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu.
- Poniżej podano zakresy temperatury roboczej akumulatora. Nie używać akumulatora poza tymi zakresami temperatury. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze niemieszczącej się w podanych zakresach, mogą wystąpić pożary, obrażenia albo problemy z działaniem.
 - W stanie rozładowanym: od -10°C do 50°C
 - Podczas ładowania: od 0°C do 40°C
- Nie używać akumulatora w sposób widoczny porysowanego ani z innymi zewnętrznymi uszkodzeniami. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Nie używać akumulatora, jeżeli występują na nim wycieki, odbarwienia, deformacje albo inne nienormalne objawy. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować pożar, wybuch albo problemy z działaniem.
- Nie ładować akumulatora w miejscach mokrych lub o wysokiej wilgotności ani na zewnątrz pomieszczeń. Może to spowodować pożar, zapłon, przegrzanie lub porażenie prądem elektrycznym.
- Nie umieszczać ani nie wyciągać mokrej wtyczki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem. Jeśli z wtyczki wycieka woda, przed włożeniem ją do gniazda należy ją dokładnie wysuszyć.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

PRZESTROGA

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.
- Jeżeli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Podczas obsługi produktu używać obu rąk. Niezastosowanie się do niniejszej instrukcji może doprowadzić do upadku produktu, jego uszkodzenia lub innych obrażeń.
- W przypadku wystąpienia błędu podczas rozładowywania lub ładowania natychmiast przerwać używanie akumulatora i zapoznać się z instrukcją użytkownika. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub ze sprzedawcą roweru.
- Jazda na rowerze w upalne dni z wysokim poziomem wspomagania lub ładowanie akumulatora w miejscu bezpośredniego oddziaływania światła słonecznego może doprowadzić do przekroczenia temperatury 60°C na powierzchni akumulatora (BT-E8036). Należy unikać dotykania gorącego akumulatora przez dłuższy czas. Może to doprowadzić do poparzenia niskotemperaturowego.



Uwaga

Ładowanie może odbywać się w dowolnym momencie bez względu na ilość naładowania, ale akumulator należy jak najszybciej całkowicie naładować. Podczas ładowania akumulatora należy używać specjalnej ładowarki.

- Akumulator nie jest całkowicie naładowany w chwili zakupu. Przed jazdą należy ładować akumulator aż do całkowitego naładowania.
- Jeśli wyświetlacz LCD komputera rowerowego nie włącza się, należy całkowicie naładować akumulator, aby umożliwić prawidłowe wyświetlanie naładowania akumulatora.
- Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie szybko. Pozostawienie akumulatora bez ładowania spowoduje pogorszenie jego właściwości, a z czasem brak możliwości jego użytkowania.
- Jeśli naciśnięcie przycisku zasikania nie powoduje włączenia wyświetlacza LED, obwód zabezpieczający jest włączony. Aby wyłączyć obwód zabezpieczający, należy naładować akumulator przez podłączenie go do ładowarki akumulatora.
- Jeśli akumulator był ładowany w środowisku o niskiej temperaturze (poniżej 5°C), maksymalny dystans jazdy po pełnym ładowaniu będzie krótszy. Jest to związane z charakterystyką akumulatora. Jeśli akumulator zostanie naładowany w temperaturze pokojowej, maksymalny dystans jazdy zostanie przywrócony do stanu normalnego.
- W związku z charakterystyką akumulatora jazda z wysokim poziomem wspomagania w środowisku niskotemperaturowym z niskim poziomem akumulatora może doprowadzić do spadku poziomu akumulatora do 0%. Należy naładować go przed użyciem.
- Należy również zapoznać się z instrukcją użytkownika dołączoną do ładowarki akumulatora.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia lub pogorszenia działania wynikającego z normalnego użytkowania.

Specyfikacja główna

Bateria	Litowo-jonowy
Pojemność nominalna	BT-E6000/BT-E6010/BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001/BT-E8010/ BT-E8020/BT-E8035/BT-E8035-L: 14 Ah BT-E8016/BT-E8036: 17,5 Ah
Zakres temperatury roboczej	W stanie rozładowanym: od -10°C do 50°C Podczas ładowania: od 0°C do 40°C
Napięcie nominalne	36 V

- W zależności od modułu napędowego, niektóre akumulatory mogą być niekompatybilne. Aby zdobyć więcej informacji, należy zapoznać się ze stroną internetową zawierającą produkty SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Jeśli najnowsza wersja oprogramowania układowego nie jest zainstalowana, moduł napędowy może działać nieprawidłowo. Należy połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT, a następnie zaktualizować oprogramowanie układowe.

Wprowadzenie

Nie używać akumulatora natychmiast po jego dostawie. Akumulatora można używać po naładowaniu go za pomocą ładowarki przeznaczonej do konkretnego modelu akumulatora. Należy pamiętać, aby naładować akumulator przed użyciem. Akumulatora można używać, gdy jego wskaźnik LED zacznie świecić.

Regularna kontrola roweru przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić następujące elementy. W przypadku występowania problemów z podanymi elementami należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

- Czy akumulator wymaga ładowania?
- Czy akumulator został prawidłowo zamocowany na ramie?

Działanie

■ Czas ładowania

Czas ładowania będzie się różnił w zależności od poziomu naładowania akumulatora oraz używanej ładowarki akumulatora. Zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika ładowarki akumulatora, aby dowiedzieć się więcej o czasie ładowania. To jest akumulator litowo-jonowy. Użyć odpowiedniej ładowarki. Aby zdobyć więcej informacji na temat ładowania akumulatora, należy postępować zgodnie z podręcznikiem użytkownika dostarczonym wraz z ładowarką.

■ Przechowywanie akumulatora

- Jeśli rower będzie nieużywany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym w 70%. Ponadto należy uważać, aby akumulator nie rozładował się całkowicie, doładowując go co 6 miesięcy.
- Akumulator lub rowery z zamontowanym akumulatorem należy przechowywać w chłodnych pomieszczeniach (około 10 do 20°C), w których akumulator nie będzie narażony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub deszcz. Jeśli temperatura przechowywania jest niska lub wysoka, wydajność akumulatora będzie niższa, a jego czas pracy będzie krótszy. Gdy akumulator jest używany po dłuższym okresie przechowywania, należy pamiętać, aby go naładować przed użyciem.

■ Żywotność akumulatora

- Akumulator stanowi element zużywalny. Akumulator traci swoją pojemność w miarę użytkowania i w miarę upływu czasu. Jeśli czas lub dystans jazdy stanie się wyjątkowo krótki, oznacza to prawdopodobnie, że jego okres żywotności skończył się. Należy kupić nowy akumulator.
- Żywotność akumulatora zależy od takich czynników, jak metoda przechowywania, warunki użytkowania, warunki otoczenia oraz charakterystyka poszczególnych akumulatorów.

■ Informacje o zużytych akumulatorach

Akumulatory litowo-jonowe to cenne zasoby, które można ponownie przetwarzać. W przypadku zużytych akumulatorów należy postępować zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym miejscu. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub ze sprzedawcą roweru.



Informacja na temat utylizacji w krajach spoza Unii Europejskiej

Ten symbol obowiązuje wyłącznie w Unii Europejskiej. Utylizację zużytych akumulatorów należy przeprowadzać zgodnie z miejscowymi przepisami. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub ze sprzedawcą roweru.