

# SHIMANO STOPS

*Komplexní elektrický systém SHIMANO*

---

**Příručka uživatele**  
**pro speciální akumulátor a díly**



# OBSAH

<b>DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY .....</b>	<b>3</b>
<b>POZNÁMKA .....</b>	<b>5</b>
<b>Úvod .....</b>	<b>6</b>
<b>Položky podléhající pravidelné prohlídce před jízdou .....</b>	<b>6</b>
<b>Způsob manipulace .....</b>	<b>6</b>
Doba nabíjení .....	6
Způsob uskladnění akumulátoru .....	6
Životnost akumulátoru .....	6
Použité akumulátory .....	6
<b>Struktura brožury .....</b>	<b>8</b>
<b>Názvy součástí .....</b>	<b>9</b>
<b>Hlavní technické údaje .....</b>	<b>10</b>
Akumulátor .....	10
Nabíječka .....	10
<b>Nabíjení akumulátoru .....</b>	<b>11</b>
Určená doba nabíjení .....	11
Nabíjení akumulátoru odstraněného z bicyklu .....	11
BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036 .....	11
BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016 / BT-E8020 .....	13
Nabíjení akumulátoru namontovaného na bicyklu .....	14
Kontrolka nabíječky .....	16
Kontrolka akumulátoru .....	17
Zobrazení během nabíjení .....	17
Zobrazení úrovně nabití akumulátoru .....	18
Správné používání akumulátoru .....	19
<b>Instalace akumulátoru .....</b>	<b>19</b>
Typ s akumulátorem upevněným na zadním nosiči .....	20
BT-E6000 / BT-E6001 .....	20
Typ s externě namontovaným akumulátorem .....	20
BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016 .....	20

Typ s akumulátorem s integrovanou montáží .....	21
BT-E8020 .....	21
BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036.....	22
<b>Demontáž akumulátoru .....</b>	<b>22</b>
Typ s akumulátorem upevněným na zadním nosiči .....	22
BT-E6000 / BT-E6001 .....	22
Typ s externě namontovaným akumulátorem .....	23
BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016.....	23
Typ s akumulátorem s integrovanou montáží .....	24
BT-E8020 .....	24
BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036.....	26
<b>Zapnutí a vypnutí napájení .....</b>	<b>28</b>
Zapnutí napájení z cyklocomputeru .....	28
Zapnutí napájení z vypínače satelitního systému .....	28
Zapnutí napájení pomocí akumulátoru.....	29
<b>ŘEŠENÍ POTÍŽÍ .....</b>	<b>30</b>
Když se objeví problém.....	30
Hlášení poruch pomocí kontrolky akumulátoru .....	32
V případě pěti kontrolky akumulátoru .....	32
V případě jedné kontrolky akumulátoru.....	33

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Informace o montáži a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení nebo prodejce cyklů. Příručka prodejce pro profesionální cyklomechaniky je dostupná na našich stránkách (<https://si.shimano.com>).
- Výrobek nerozebírejte ani nijak neupravujte.
- Dodržujte rovněž příslušné národní a místní předpisy a zákony platné v místě, ve kterém podnikáte.
- Přečtěte si rovněž příručku uživatele SHIMANO STEPS.



**Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důkladně seznamte s touto „příručkou uživatele“, při používání postupujte podle ní a uložte ji tak, abyste do ní mohli kdykoliv nahlédnout.**

Z důvodu prevence zranění a fyzického poškození zařízení a prostředí je nutné vždy dodržovat dále uvedené pokyny. Pokyny jsou řazeny podle stupně nebezpečí nebo poškození hrozícího při nesprávném používání výrobku.



### NEBEZPEČÍ

Nedodržení uvedených pokynů bude mít za následek smrt nebo vážný úraz.



### VAROVÁNÍ

Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek smrt nebo vážný úraz.



### VÝSTRAHA

Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek úraz nebo fyzické poškození zařízení a okolního prostředí.

## OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY



**Pro informace o postupu výměny kontaktujte místo zakoupení nebo distributora.**



**Dodržováním těchto pokynů předejdete popálení nebo dalším zraněním způsobeným únikem kapalin, přehřátím, vzplanutím nebo výbuchem.**



## NEBEZPEČÍ

### Manipulace s akumulátorem


- Pro nabíjení akumulátoru používejte stanovenou nabíječku a dodržujte stanovené podmínky. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí.
- Akumulátor neponechávejte v blízkosti zdrojů tepla, např. topných těles.  
Pokud tak učiníte, může dojít k prasknutí nebo vznícení.
- Akumulátor neohřívejte a nevhazujte do ohně.  
Pokud tak učiníte, může dojít k prasknutí nebo vznícení.
- Akumulátor nerozebírejte, nedeformujte ani neupravujte.  
Nepoužívejte pájku přímo na jeho kontakty. Pokud tak učiníte, může dojít k vytečení, prasknutí nebo vznícení.
- Nespojujte konektory kovovými předměty. Pokud tak učiníte, může dojít ke zkratu nebo přehřátí a výsledkem mohou být popáleniny nebo úraz.
- Akumulátor nepřechovávejte ani nepřevážujte spolu s kovovými předměty, jako např. řetízky či sponky do vlasů.  
Pokud tak učiníte, může dojít ke zkratu nebo přehřátí a výsledkem mohou být popáleniny nebo úraz.
- Akumulátor nevkládejte do sladké ani slané vody a zabraňte kontaktu vlhkosti s konektory akumulátoru. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí.
- S akumulátorem neházejte a nevystavujte jej otřesům. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí.



### Manipulace s nabíječkou

- Nabíječka se nesmí namočit. Pokud se namočí nebo dovnitř pronikne voda, může dojít k požáru, vznícení, přehřátí nebo úrazu elektrickým proudem.
- Nepoužívejte ji, když je mokrá, ani se jí nedotýkejte vlhkými rukama. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Při používání nezakrývejte nabíječku žádnou tkaninou.  
Pokud tak učiníte, mohlo by dojít ke zvýšení teploty s následnou deformací vnějšího pláště nebo přehřátím a vzplanutím.
- Nabíječku nerozebírejte ani nijak neupravujte. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem nebo jiného úrazu.
- Nabíječku připojujte pouze ke stanovenému napájecímu napětí. Při nesprávném napájecím napětí hrozí nebezpečí vzplanutí, výbuchu, doutnání, přehřátí, úrazu elektrickým proudem nebo popálení.
- Pro nabíjení akumulátoru používejte stanovenou kombinaci akumulátoru a nabíječky a dodržujte stanovené podmínky nabíjení.  
Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí.

## **VAROVÁNÍ**

- Zástrčku nepřipojujte ani neodpojujte, pokud je mokrá. Hrozí úraz elektrickým proudem. Pokud je zástrčka mokrá, před zapojením ji důkladně osušte. 
- Akumulátor nedobíjejte na mokřích nebo velmi vlhkých místech. (EC-E8004)  
Akumulátor nedobíjejte venku ani ve velmi vlhkém prostředí. (Nabíječka jiná než EC-E8004)  
Mohlo by dojít ke vzplanutí, přehřátí nebo úrazu elektrickým proudem.
- Pokud není ani po 2 hodinách nabíjení akumulátor plně nabitý, neprodleně nabíječku odpojte z elektrické zásuvky a obraťte se na místo zakoupení. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, prasknutí nebo vzplanutí.  
Viz „Určená doba nabíjení“.

## **Manipulace s akumulátorem**

- Pokud se jakákoliv kapalina z akumulátoru dostane do očí, neprodleně, bez mnutí, důkladně očistěte zasažené místo čistou vodou z vodovodního kohoutku a vyhledejte lékařskou pomoc. Zanedbáním by mohlo dojít k vážnému poškození zraku kapalinou z akumulátoru.
- Nepoužívejte ho mimo rozsah provozních teplot akumulátoru. Při používání nebo uskladnění akumulátoru v prostředí mimo tyto rozsahy může dojít ke vzplanutí akumulátoru, jeho poškození nebo problémům s fungováním.
  1. Při vybíjení: -10 °C–50 °C
  2. Při nabíjení: 0 °C–40 °C
- Akumulátor nepoužívejte, pokud je na něm patrné poškrábání nebo jiné vnější poškození. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí puknutí, přehřátí nebo problémy s funkcí.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud je patrná netěsnost, změna zabarvení, deformace nebo jiné abnormální jevy. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí nebezpečí puknutí, přehřátí nebo problémy s funkcí.

## **Manipulace s nabíječkou**


- Při zapojování a odpojování držte napájecí zástrčku. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí vzplanutí nebo úraz elektrickým proudem. Pokud se objeví následující okolnosti, přestaňte zařízení používat a obraťte se na místo zakoupení. Mohlo by dojít ke vzplanutí nebo úrazu elektrickým proudem.
  - \* Pokud je napájecí zástrčka horká nebo je cítit štiplavý kouř.
  - \* Elektrický kontakt v napájecí zástrčce je narušený.
- Za bouřky se nedotýkejte kovových součástí napájecí zástrčky a napájecího adaptéru. Při úderu blesku by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Elektrickou zásuvku nepřetěžujte zařízeními s nepřipustným příkonem, používejte pouze elektrické zásuvky se střídavým

proudem 100–240 V AC. Přetížení elektrické zásuvky připojením příliš mnoha zařízení a adaptérů může způsobit přehřátí a následně vzplanutí.

- Zabraňte poškození napájecího kabelu nebo zástrčky. (Nepoškozujte je, neupravujte, nepřibližujte k horkým předmětům, kabel neohýbejte, nepřekrucujte, ani za něj netahejte, nepokládejte na něj těžké předměty a těsně nesmotávejte.) Při používání poškozeného zařízení může dojít ke vzplanutí, úrazu elektrickým proudem či zkratu.
- Nepřipojujte nabíječku k běžně dostupným cestovním měničům napětí.  
Mohlo by dojít k poškození nabíječky.
- Napájecí zástrčku zapojujte do zásuvky vždy až nadoraz. Při nedodržení tohoto pokynu hrozí požár.
- Při nabíjení akumulátoru nasazeného na bicyklu s bicyklem nehybejte.  
Mohlo by dojít k uvolnění napájecí zástrčky nabíječky z elektrické zásuvky a riziku požáru z důvodu špatného kontaktu.

## **VÝSTRAHA**

## **Manipulace s akumulátorem**

- Akumulátor nenechávejte na místech vystavených přímému slunečnímu záření, uvnitř ve vozidlech za slunečního počasí či na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k úniku kapaliny z akumulátoru.
- Pokud se jakákoliv uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina může poranit pokožku.
- Uchovávejte mimo dosah dětí.
- S komponentami manipulujte oběma rukama. Jinak může dojít k jejich upadnutí, prasknutí či k úrazu.
- V případě chyby během vybíjení nebo nabíjení akumulátoru, okamžitě ho přestaňte používat a podívejte se do příručky uživatele. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo distributora.
- Horkého akumulátoru se delší dobu nedotýkejte. V opačném případě si můžete přivodit nízkoteplotní popáleniny. Jízda s vysokou úrovní podpory v horkých dnech nebo nabíjení akumulátoru na přímém slunečním světle může způsobit, že teplota na povrchu akumulátoru překročí 60 °C (BT-E8036). 

## **Manipulace s nabíječkou**

- Před čištěním nabíječky odpojte napájecí zástrčku od elektrické zásuvky a od nabíjecí zástrčky akumulátoru. Jinak hrozí úraz elektrickým proudem.

- Při nabíjení se akumulátor nesmí delší dobu dotýkat stejného místa na těle. Teplota komponent může dosáhnout 40 až 70 °C a způsobit tak nízkoteplotní popáleniny.



- Pravidelně kontrolujte nabíječku akumulátoru a adaptér, zejména pak elektrický kabel, zástrčku a kryt, zda nejsou poškozené. Pokud jsou nabíječka nebo adaptér poškozené, nepoužívejte je, dokud nejsou opraveny v místě zakoupení nebo distributorem.
- Výrobek používejte pod dohledem někoho zodpovědného za bezpečnost a po obdržení pokynů k použití. Zabraňte, aby výrobek nepoužívaly osoby s fyzickým, smyslovým nebo mentálním omezením, ani osoby, které nedisponují potřebnými znalostmi, a to včetně dětí. Zabraňte dětem zdržovat se v blízkosti tohoto výrobku.

## POZNÁMKA

**Nabíjení lze provádět kdykoli bez ohledu na zbývající nabití akumulátoru, avšak v následujících případech by mělo proběhnout úplné nabití:**

- V okamžiku zakoupení nelze akumulátor použít. Před jízdou akumulátor plně nabijte.

Pokud dojde k úplnému vybití akumulátoru, nabijte jej co nejdříve. Když necháte akumulátor nenabít, jeho parametry se zhorší a může se stát nepoužitelným.

## Manipulace s akumulátorem

- Když není zobrazena obrazovka cyklocomputeru, nabijte akumulátor. Stav nabití akumulátoru má vliv na displej.
- Když se LED displej akumulátoru nezapne ani po stisknutí vypínače akumulátoru, je možné, že se aktivoval ochranný obvod. Připojte nabíječku, abyste deaktivovali ochranný obvod.
- Pokud se akumulátor nabíjí při nízké teplotě (5 °C nebo nižší), ujetá vzdálenost při plném nabití bude kratší. Rovněž pokud se akumulátor používá při nízké teplotě (5 °C nebo nižší), rychleji se vybije. Je to způsobeno charakteristikou akumulátoru, který se vrátí do normálního stavu za normální teploty.
- Jízda s vysokou úrovní podpory šlapání za nízké teploty a při nízké úrovni nabití akumulátoru může způsobit pokles úrovně nabití akumulátoru na 0 % v důsledku charakteristik akumulátoru. Před používáním jej nabijte.

## Manipulace s nabíječkou

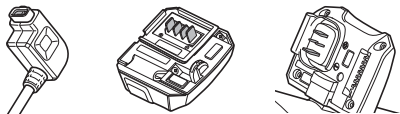
- Akumulátor lze nabíjet při teplotách mezi 0 °C a 40 °C. Nabíječka nebude fungovat při teplotách mimo tento rozsah. Zobrazí chybu. (Kontrolka nabíječky akumulátoru bliká.) Nepoužívejte v prostředí s vysokou vlhkostí. (EC-E8004)
- Zařízení nepoužívejte venku nebo v prostředí s vysokou vlhkostí. (Nabíječka jiná než EC-E8004)  
Akumulátor nabíjejte na místě chráněném před deštěm a větrem. (EC-E8004)
- Akumulátor nabíjejte v krytém prostoru, chráněném před větrem a deštěm. (Nabíječka jiná než EC-E8004)
- Při používání nepokládejte nabíječku na prашné podlahy.
- Při používání umístěte nabíječku na stabilní plochu, např. na stůl.
- Na nabíječku ani na kabely nepokládejte žádné předměty. Rovněž je nezakrývejte látkou ani žádnými jinými materiály.
- Nesmotávejte kabely do svazků.
- Při přenašení nedržte nabíječku za kabely.
- Nevytvářejte nadměrný tah na kabel a nabíjecí zástrčku.
- Aby nedošlo k poškození kabelu, neomotávejte ho při uskladnění kolem hlavního tělesa.
- Nemyjte nabíječku ani ji neotírejte čistícími prostředky.
- Zabraňte dětem zdržovat se v blízkosti tohoto výrobku.
- Při nabíjení akumulátoru nainstalovaného na bicykl dávejte pozor na nohy a podobně, abyste se nezachytili do přírodního kabelu nabíječky. Mohlo by dojít ke zranění nebo pádu bicyklu a poškození komponent.
- Při nabíjení akumulátoru upevněného na bicyklu dodržujte následující pokyny:
  - Před nabíjením se ujistěte, že na nabíjecím portu nabíjecí zástrčky není voda.
  - Před nabíjením zkontrolujte, zda je držák akumulátoru zamknutý.
  - Při nabíjení akumulátor nesundávejte z držáku akumulátoru.
  - Nerozjíždějte se s připojenou nabíječkou.
  - Když nenabíjíte, zavřete krytku na nabíjecím portu.
  - Při nabíjení upevněte bicykl na místě, aby nespadol.
- Po nabití vždy uzavřete krytku nabíjecího portu. Pokud se na nabíjecím portu zachytí cizí látky, jako nečistoty nebo prach, hrozí nebezpečí, že nabíjecí zástrčku nebude možné zasunout do nabíjecího portu.

- Při použití akumulátoru mimo provozní rozsah teplot může dojít k potíživým s provozem nebo zhoršení parametrů.
- Při vysoké teplotě akumulátoru je doba nabíjení delší.

## Péče a údržba

- Číslo uvedeně na klíči držáku akumulátoru je nezbytné při pořizování náhradního klíče. Uchovejte ho na bezpečném místě.
- K čištění jakékoliv komponenty nepoužívejte ředidlo ani jiné chemikálie. Mohlo by dojít k poškození jejich povrchu.
- Pokud jsou na konektorech držáku akumulátoru a nabíječky nečistoty, odstraňte akumulátor, vytáhněte napájecí zástrčku z elektrické zásuvky a očistěte je hadrem nebo vatovým tampónem navlhčenými v etanolu atd. Když akumulátor opakovaně instalujete a demontujete, a konektory jsou stále znečištěné, může dojít k opotřebením konektorů a nepůjde je používat.

### Příklad konektoru



- Udržujte kontaktní plochu akumulátoru s držákem akumulátoru v čistotě. Když se na akumulátoru nahromadí cizí materiál, například nečistoty nebo prach, akumulátor by nemusel jít demontovat.



- K čištění akumulátoru a plastového krytu použijte vlhký, dobře vyždímaný hadr.
- Se všemi dotazy na používání a údržbu tohoto produktu se obraťte na místo zakoupení.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebením vznikající normálním používáním a stárnutím.

## Úvod

Akumulátor není při zakoupení připraven k použití. Akumulátor lze používat po úplném nabití určenou nabíječkou. Před používáním jej nezapomeňte nabít. Akumulátor lze používat, když se rozsvítí jeho dioda.

## Položky podléhající pravidelné prohlídce před jízdou

Před jízdou zkontrolujte následující položky. Pokud zjistíte nějaké problémy, obraťte se na místo zakoupení nebo distributora.

- Je stav nabití akumulátoru dostatečný?
- Je akumulátor správně nainstalovaný?

## Způsob manipulace

### ■ Doba nabíjení

Doba nabíjení se mění v závislosti na úrovni nabití akumulátoru a na použité nabíječce. Viz „Určená doba nabíjení“.

Toto je lithium-iontový akumulátor. Používejte určenou nabíječku schválenou společností SHIMANO.

### ■ Způsob uskladnění akumulátoru

- Pokud bycykl nebude delší dobu používán, uložte jej s akumulátorem nabitým na přibližně 70 %. Akumulátor nabíjete vždy jednou za šest měsíců, aby se úplně nevybil.
- Uskladněte akumulátor nebo bycykl s nainstalovaným akumulátorem v chladném vnitřním prostředí mimo působení přímého slunečního světla a chráněný před deštěm (přibližná teplota: 10 až 20 °C). Pokud je teplota při uskladnění nízká nebo vysoká, vlastnosti akumulátoru se zhorší a jeho využitelnost se zkrátí. Pokud se chystáte akumulátor používat po dlouhodobém uskladnění, nejprve jej nabijte.

### ■ Životnost akumulátoru

- Akumulátor je spotřební položka. Při opakovaném používání se kapacita akumulátoru v průběhu času postupně snižuje. Pokud se doba použitelnosti akumulátoru a ujetá vzdálenost výrazně zkrátí, je pravděpodobně na konci své životnosti a musíte zakoupit nový.
- Životnost akumulátoru závisí na mnoha faktorech, jako je způsob uskladnění, způsob používání, okolní prostředí a individuální charakteristiky každé akumulátorové jednotky.

### ■ Použité akumulátory

Lithium-iontové akumulátory obsahují hodnotné recyklovatelné materiály.

Dodržujte příslušné státní či regionální předpisy týkající se likvidace použitých akumulátorů. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo distributora.



## Pokyny pro likvidaci v zemích mimo Evropskou Unii



Tento symbol se vztahuje pouze na Evropskou unii. Při likvidaci použitých akumulátorů postupujte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte na místo zakoupení nebo prodejce bicyklů.



Tento symbol na vašem produktu, v doprovodných materiálech nebo na obalu vám připomíná, že tento produkt musí být po skončení jeho životnosti řádně zlikvidován.

Nevyhazujte tento produkt do směsného komunálního odpadu, ale odevzdejte jej k recyklaci. Správnou likvidaci produktu pomůžete předcházet potenciálním negativním dopadům na životní prostředí a lidské zdraví. Informace o nejbližším recyklačním místě vám poskytne odbor vašeho městského či obecního úřadu odpovědný za nakládání s odpady.

## Struktura brožury

**Příručky uživatele SHIMANO STEPS jsou rozděleny do několika brožur, které jsou popsány níže.**

Před použitím se důkladně seznámte s těmito příručkami uživatele a řiďte se pokyny v nich uvedenými. Příručky uživatele si uložte, abyste do nich mohli kdykoliv v budoucnu znovu nahlédnout.

Nejnovější uživatelské příručky jsou dostupné na našem webu (<https://si.shimano.com>).

- **Příručka uživatele SHIMANO STEPS**

Toto je základní příručka uživatele pro SHIMANO STEPS. Má následující obsah.

- Stručná příručka SHIMANO STEPS
- Jak používat bicykly s podporou šlapání vybavené rovnými řídítky, např. městské, trekkingové nebo MTB
- Řešení potíží

- **Příručka uživatele SHIMANO STEPS se silničními řídítky (samostatná brožura)**

Tato brožura popisuje, jak používat bicykly s podporou šlapání vybavené silničními řídítky a ovládané pomocí páky duálního řízení.

Tuto příručku je nutné si přečíst společně s příručkou uživatele SHIMANO STEPS.

- **Příručka uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS (tento dokument)**

Má následující obsah.

- Způsob nabíjení speciálního akumulátoru SHIMANO STEPS a manipulace s ním
- Postup pro nasazení a sundání speciálního akumulátoru SHIMANO STEPS na/z bicyklu
- Způsob používání vypínače satelitního systému a satelitního nabíjecího portu
- Způsob čtení signalizace diod akumulátoru při nabíjení nebo indikaci chyby a způsob řešení chyb

- **Příručka uživatele pro cyklocomputer SHIMANO STEPS**

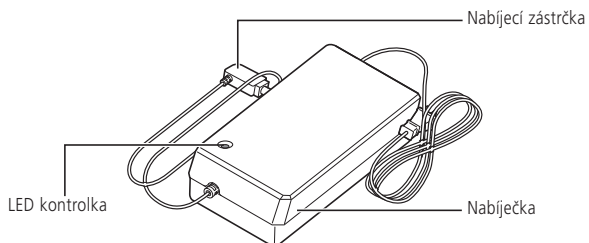
Obsahuje podrobnosti o cyklocomputeru SHIMANO STEPS. Naleznete v ní informace o prohlížení displeje a konfiguraci nastavení.

- **Příručka uživatele pro spínací jednotku**

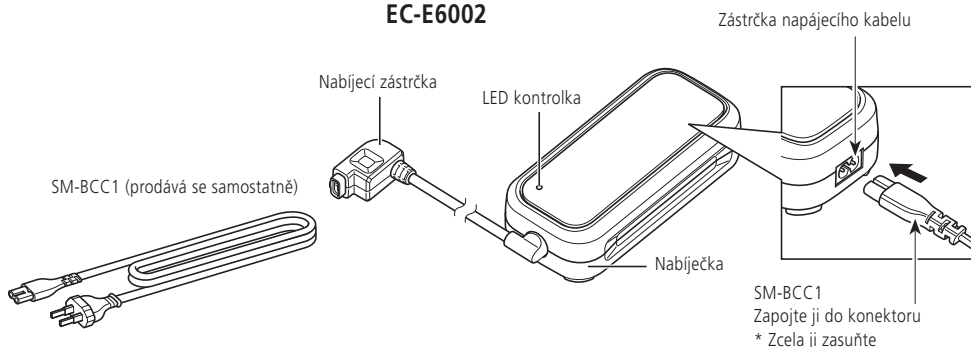
Toto je příručka uživatele pro spínač podpory a spínač řazení. Popisuje funkce spínací jednotky.

# Názvy součástí

## EC-E6000

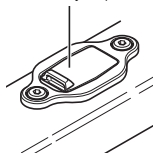


## EC-E6002

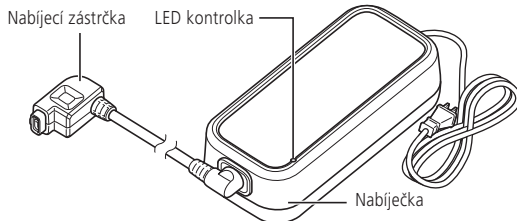


## EW-CP100 \*1

Satelitní nabíjecí port

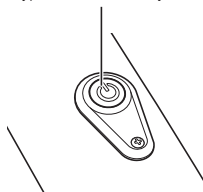


## EC-E8004



## EW-SW100 / EW-SW300 \*1

Vypínač satelitního systému



## Adaptér (prodává se samostatně)

SM-BTE60



SM-BTE80



\*1 Montážní poloha se liší podle konkrétního bicyklu.

## Hlavní technické údaje

### ■ Akumulátor

Hlavní těleso akumulátoru	Lithium-iontový
Jmenovitá kapacita	BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8014: 11,6 Ah BT-E6001 / BT-E8010 / BT-E8020 / BT-E8035 / BT-E8035-L: 14 Ah BT-E8016 / BT-E8036: 17,5 Ah
Rozsah provozních teplot	Při vybíjení: -10 °C–50 °C Při nabíjení: 0 °C–40 °C
Jmenovité napětí	36 V

- V závislosti na pohonné jednotce některé akumulátory nemusí být kompatibilní. Podrobnosti naleznete na webových stránkách s produkty SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Pohonná jednotka nemusí pracovat správně, pokud nebude nainstalována nejnovější verze firmwaru. Připojte se k aplikaci E-TUBE PROJECT a aktualizujte firmware.

### ■ Nabíječka

Vstup	EC-E6000: 100–240 V AC, 2,5 A, 50/60 Hz EC-E6002: 100–240 V AC, 1,5 A, 50/60 Hz EC-E8004 (USA/KANADA): 120 V AC, 1,6 A, 60 Hz EC-E8004 (Others): 100–240 V AC, 1,9–0,9 A, 50/60 Hz
Výstup	EC-E6000: 40 V DC, 4,4 A/42 V DC, 4 A EC-E6002: 42 V DC, 1,8 A EC-E8004 (USA/KANADA): 42 V DC, 4 A EC-E8004 (ostatní): 42 V DC, 4–4,6 A (VSTUP: 100–240 V AC)
Kompatibilní akumulátory*	SHIMANO BT-E6000, BT-E6001, BT-E6010, BT-E8010, BT-E8014, BT-E8016, BT-E8020, BT-E8035, BT-E8035-L, BT-E8036

\* Zahrnuje akumulátory, které nemusí být dostupné ve vašem regionu.

# Nabíjení akumulátoru

## ■ Určená doba nabíjení

Akumulátor	Doba nabíjení akumulátoru vybitého na 0 %			
	EC-E6000	EC-E6002	EC-E8004	
			100-127 V AC	220-240 V AC
BT-E6000, BT-E6010, BT-E8014	Přibližně 4 hodiny	Přibližně 6 hodin a 30 minut	Přibližně 3 hodiny a 30 minut	Přibližně 3 hodiny
BT-E6001, BT-E8010, BT-E8020, BT-E8035, BT-E8035-L	Přibližně 5 hodin	Přibližně 7 hodin a 30 minut	Přibližně 4 hodiny a 30 minut	Přibližně 4 hodiny
BT-E8016, BT-E8036	Přibližně 5 hodin a 30 minut	Přibližně 10 hodin a 12 minut	Přibližně 5 hodin a 40 minut	Přibližně 4 hodiny a 48 minut

## ■ Nabíjení akumulátoru odstraněného z bicyklu

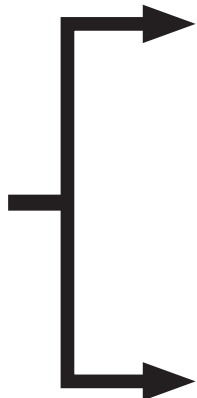
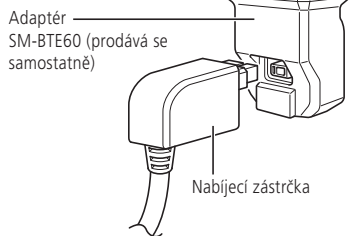
Akumulátor nabíjejte ve vnitřních prostorách na rovném povrchu.

Akumulátor a nabíječku umístěte podle vyobrazení.

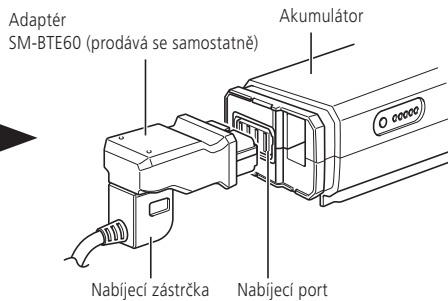
\* Umístění nabíjecího portu akumulátoru se liší v závislosti na modelu.

**BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010 / BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036**

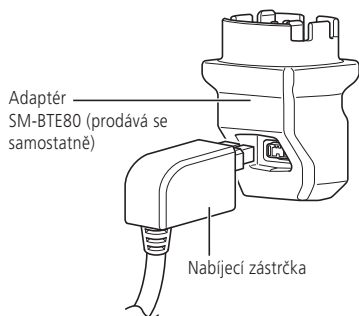
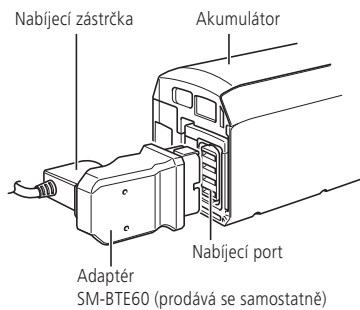
1. Připojte adaptér k nabíjecí zástrčce nabíječky.
2. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
3. Zapojte adaptér do nabíjecího portu.



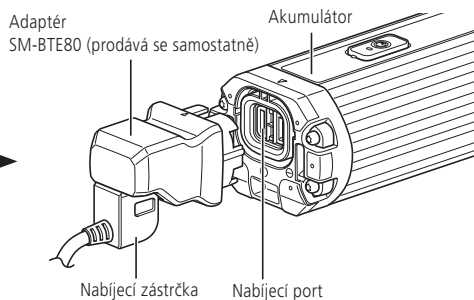
### BT-E6000 / BT-E6001



### BT-E6010

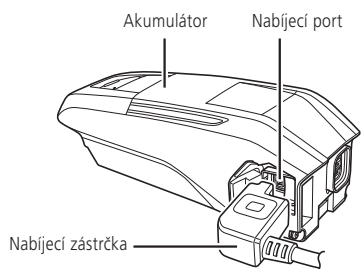


### BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036

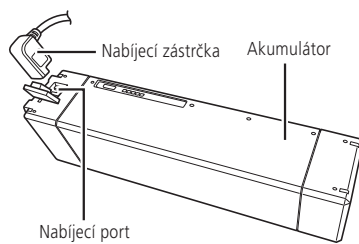


1. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Zapojte nabíjecí zástrčku do nabíjecího portu akumulátoru.

**BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016**



**BT-E8020**

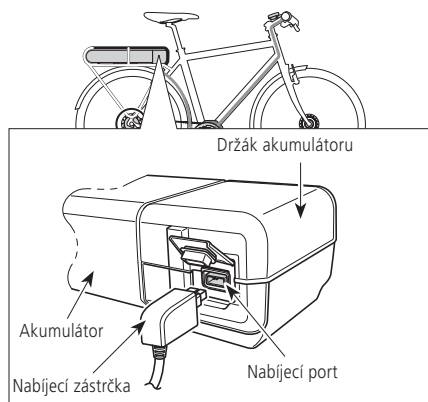


## ■ Nabíjení akumulátoru namontovaného na bicyklu

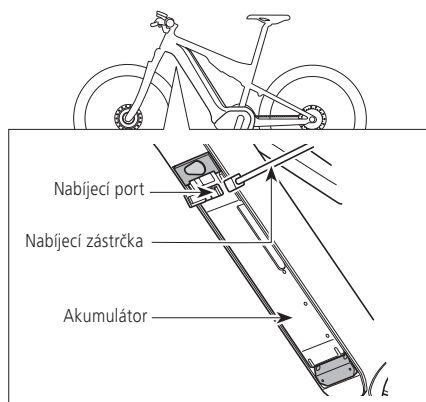
Při nabíjení akumulátoru musí být nabíječka umístěna na podlaze nebo jiném stabilním povrchu. Při nabíjení upevněte bicykl na místě, aby nespadl.

1. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Zapojte nabíjecí zástrčku nabíječky do nabíjecího portu na držáku akumulátoru nebo na akumulátoru.

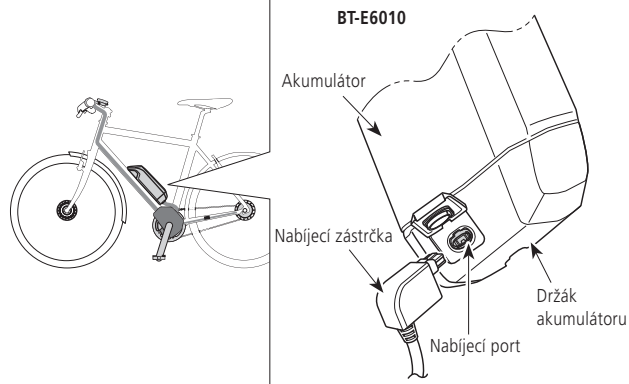
**BT-E6000 / BT-E6001**



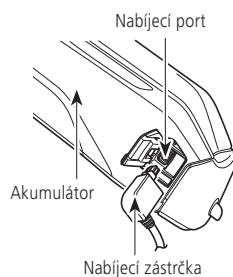
**BT-E8020**



**BT-E6010**

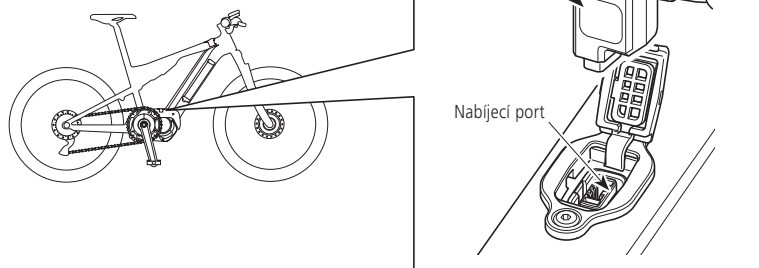


**BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016**



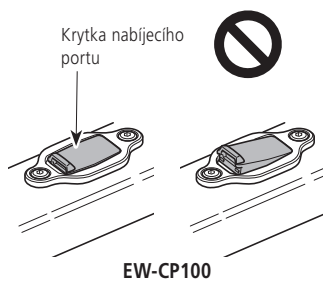
**BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036**

- Umístění satelitního nabíjecího portu se u jednotlivých bicyklů liší.





**3.** Po skončení nabíjení pevně nasadte krytku na nabíjecí port.



## ■ Kontrolka nabíječky

Po zahájení nabíjení se na nabíječce rozsvítí kontrolka.

● <b>Svítlí</b>	Nabíjení
☀ <b>Bliká</b>	Chyba nabíjení
● <b>Nesvítlí</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Akumulátor odpojen</li><li>• Více než 1 hodina po ukončení nabíjení</li><li>• Více než 1 hodina po vzniku chyby</li></ul>

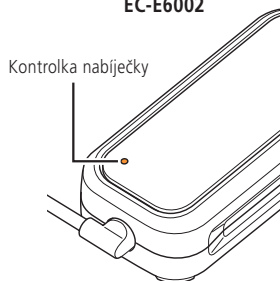
### POZNÁMKA

Kontrolka nabíječky nepřestane svítit ihned po skončení nabíjení.  
Kontrola stavu nabíjení podle kontrolky na akumulátoru.

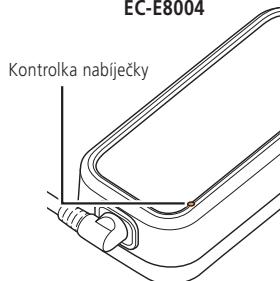
EC-E6000



EC-E6002

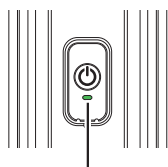


EC-E8004



## ■ Kontrolka akumulátoru

Kontrolka na akumulátoru umožňuje zkontrolovat aktuální režim nabíjení a úroveň nabití akumulátoru. Tvar kontrolky závisí na konkrétním modelu.



Kontrolka akumulátoru



Kontrolka akumulátoru

## Zobrazení během nabíjení

### V případě pěti kontrolkek akumulátoru

Typ svícení*1	Stav nabíjení
	0–20 %
	21–40 %
	41–60 %
	61–80 %
	81–99 %
	100 %

\*1 : Nesvítí : Svítí : Bliká

### V případě jedné kontrolky akumulátoru

Typ svícení*1	Stav nabíjení
(Opakovaně blikne zeleně 1krát)	0–20 %
(Opakovaně blikne zeleně 2krát)	21–40 %
(Opakovaně blikne zeleně 3krát)	41–60 %
(Opakovaně blikne zeleně 4krát)	61–80 %
(Opakovaně blikne zeleně 5krát)	81–99 %
/	100 %*2








\*1 : Nesvítí : Svítí : Bliká

\*2 Hodinu po úplném nabití zhasne.

## Zobrazení úrovně nabití akumulátoru

Aktuální stav nabití akumulátoru můžete zkontrolovat stisknutím vypínače.







### V případě pěti kontrolkek akumulátoru

Typ svícení*1	Úroveň nabití akumulátoru
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % * U akumulátoru nenamontovaného na bicyklu
	0 % * U akumulátoru namontovaného na bicyklu * Pokud je napájení vypnuto (OFF)

\*1  : Nesvítlí  : Svítí  : Bliká

### V případě jedné kontrolky akumulátoru

- Po nasazení akumulátoru na bicykl se rozsvítí dioda. (Pokud akumulátor není zcela vybitý (0 %))

Typ svícení*1	Úroveň nabití akumulátoru
 (Opakovaně blikne zeleně 5krát)	100–81 %
 (Opakovaně blikne zeleně 4krát)	80–61 %
 (Opakovaně blikne zeleně 3krát)	60–41 %
 (Opakovaně blikne zeleně 2krát)	40–21 %
 (Opakovaně blikne zeleně 1krát)	20–0 %
	0 % (U akumulátoru nenamontovaného na bicyklu.)

\*1  : Nesvítlí  : Bliká



Při nízké úrovni nabití akumulátoru dojde k postupnému vypínání funkcí systému v následujícím pořadí.

- Elektronická podpora šlapání (Režim podpory se zastaví po automatickém přepnutí do režimu [ECO]. Po připojení osvětlení napájeného akumulátorem se režim přepne na [ECO] dříve.)
- Elektronické řazení převodů
- Osvětlení

## Správné používání akumulátoru

Nabíjení lze provádět kdykoli bez ohledu na zbývající úroveň nabití akumulátoru, avšak v následujících případech by mělo proběhnout úplné nabití: Dbejte na to, abyste používali určenou nabíječku.

- V okamžiku zakoupení nelze akumulátor použít. Před jízdou akumulátor plně nabijte.

Pokud dojde k úplnému vybití akumulátoru, nabijte jej co nejdříve. Ponechání akumulátoru ve vybitém stavu zhorší jeho vlastnosti.

- Pokud bicykl nebude delší dobu používán, uložte jej s akumulátorem nabitým na přibližně 70 %. Akumulátor nabijte vždy jednou za šest měsíců, aby se úplně nevybil.

## Instalace akumulátoru

Akumulátor k držáku akumulátoru zajištěn klíčem. Existuje několik typů klíčů, takže v následujícím popisu se mohou vyskytovat jisté rozdíly.

- Akumulátor lze vložit i bez otočení klíče.
- Podrobnosti o kompatibilitě akumulátoru a držáku akumulátoru naleznete na produktovém webu SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com>).



### VÝSTRAHA

- Během montáže akumulátor pevně držte a dávejte pozor, abyste ho neupustili. Jinak může dojít k jejich upadnutí, prasknutí či k úrazu.
- Za účelem prevence pádu akumulátoru během jízdy, dodržujte následující pokyny.
  - Zkontrolujte, že akumulátor je pevně připevněn k držáku akumulátoru.
  - Na bicyklu nejezděte se zasunutým klíčem v zámku.

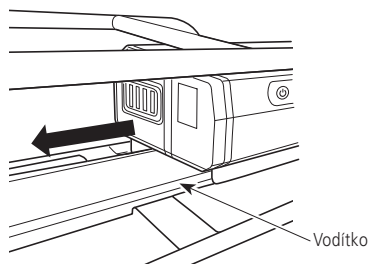
### POZNÁMKA

Před jízdou se přesvědčte, zda je uzavřená krytka nabíjecího portu.

## ■ Typ s akumulátorem upevněným na zadním nosiči

BT-E6000 / BT-E6001

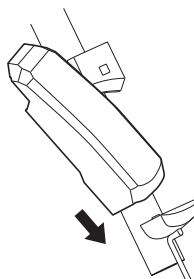
1. Vložte akumulátor do vodítka ze zadní strany bicyklu.
  - Nasuňte akumulátor dopředu a pak ho pevně zatlačte.



## ■ Typ s externě namontovaným akumulátorem

BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

1. Vložte akumulátor zesponu.
  - Srovnejte vypouklou plochu na spodku akumulátoru s vypouklou plochou na držáku akumulátoru a poté akumulátor vložte do držáku.



2. Nasuňte akumulátor.
  - Zasuňte akumulátor tak, aby zacvakl na své místo.



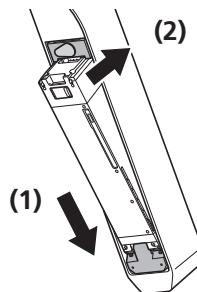
## ■ Typ s akumulátorem s integrovanou montáží

Následující postup používá jako příklad typ bicyklu, u kterého je akumulátor nasazován/sundáván ze spodní části spodní trubky rámu.

### BT-E8020

**1.** K vložení ze spodní strany akumulátoru použijte následující postup.

- (1) Vložte ze spodní strany akumulátoru.
- (2) Nasuňte akumulátor. Zatlačte ho pevně dovnitř, dokud neuslyšíte klapnutí.

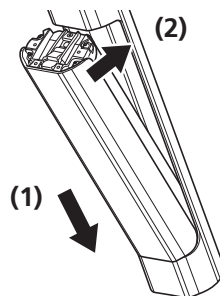


### POZNÁMKA

Nenasazujte ani nesundávejte akumulátor, když je klíč zasunutý nebo klíčová dírka otevřená. Hrozí poškození akumulátoru kontaktem s hlavou klíče nebo krytkou vložky.

**1.** K vložení ze spodní strany akumulátoru použijte následující postup.

- (1) Vložte ze spodní strany akumulátoru.
- (2) Nasuňte akumulátor. Zatláčte ho pevně dovnitř, dokud neuslyšíte klapnutí.



### POZNÁMKA

- Po usazení akumulátoru za něj zatáhněte a zkontrolujte, zda je zajištěný.

## Demontáž akumulátoru

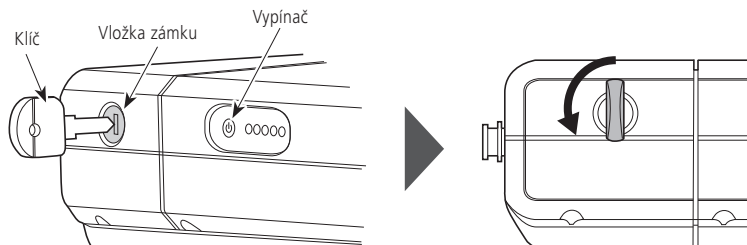
### ⚠ VÝSTRAHA

- Během montáže či přepravy akumulátor pevně držte a dávejte pozor, abyste ho neupustili. Jinak může dojít k jejich upadnutí, prasknutí či k úrazu.

### ■ Typ s akumulátorem upevněným na zadním nosiči

**1.** Zasuňte klíč a odemkněte zámek.

- (1) Stisknutím vypínače vypněte napájení a zasuňte klíč do vložky zámku na držáku akumulátoru.
- (2) Otáčejte klíčem, dokud neucítíte odpor.



**2.** Sundejte akumulátor.





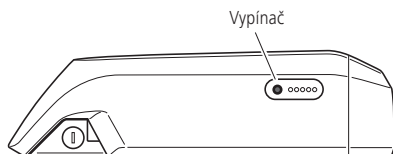
## ■ Typ s externě namontovaným akumulátorem

BT-E6010 / BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

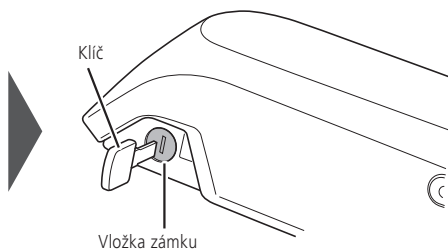
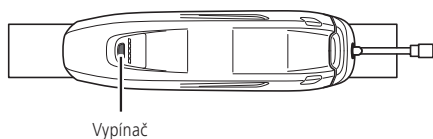
### 1. Zasuňte klíč.

Stisknutím vypínače vypněte napájení a zasuňte klíč do vložky zámku na držáku akumulátoru.

#### BT-E6010

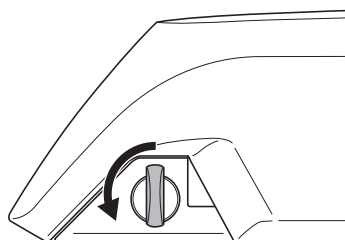


#### BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016

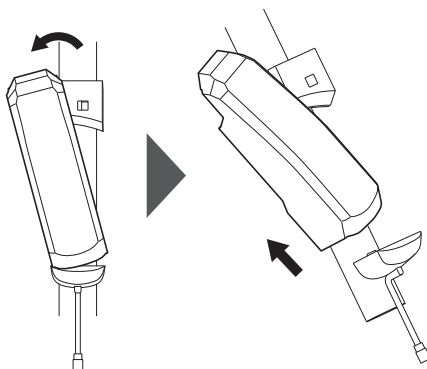


### 2. Odemkněte zámek akumulátoru.

Otáčejte klíčem, dokud neucítíte odpor.



### 3. Sundejte akumulátor.



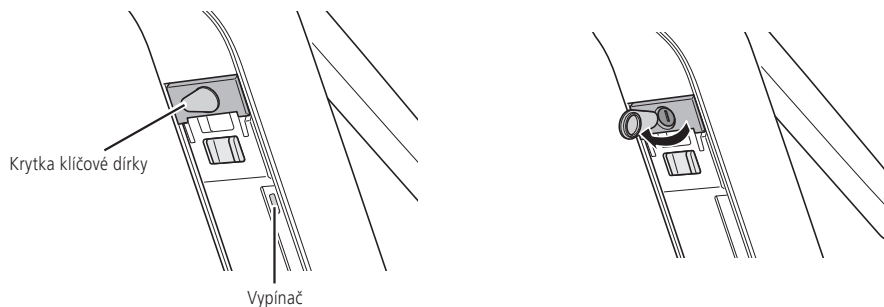
## ■ Typ s akumulátorem s integrovanou montáží

Je-li namontován kryt akumulátoru od jiného výrobce, nejprve ho odstraňte. Následující postup používá jako příklad typ bicyklu, u kterého je akumulátor nasazován/sundáván ze spodní části spodní trubky rámu.

### BT-E8020

#### 1. Otevřete krytku klíčové dírky.

Stisknutím vypínače vypnete napájení a poté otevřete krytku klíčové dírky.



#### 2. Odemkněte zámek akumulátoru.

(1) Zasuňte klíč do vložky zámků na držáku akumulátoru.

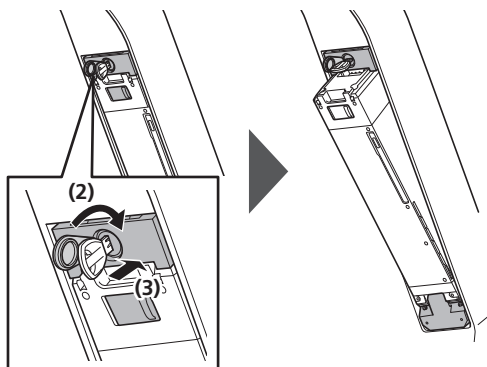
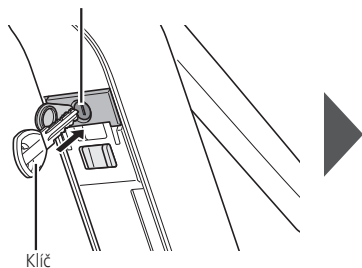
(2) Otočte klíč ve směru hodinových ručiček.

(3) Zatlačte klíč dovnitř.

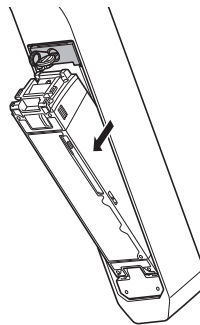
Akumulátor je odjištěný.

(1)

Vložka zámků



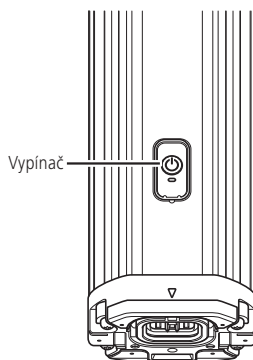
**3.** Sundejte akumulátor.



**1.** Vypněte napájení.

Je-li instalována krytka klíčové dírky, otevřete ji.

\* Umístění a použití vypínače se u jednotlivých konstrukcí bicyklu liší.

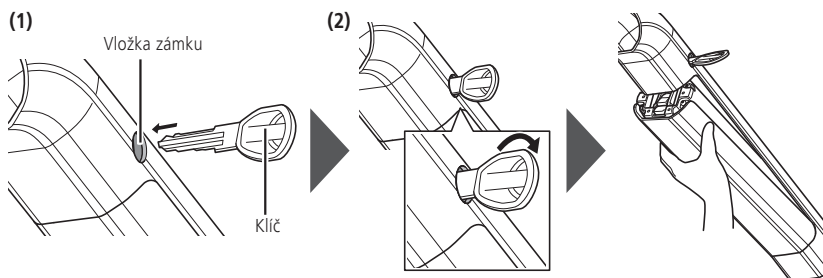
**2.** Odemkněte zámek akumulátoru.

(1) Zasuňte klíč do vložky zámku na držáku akumulátoru.

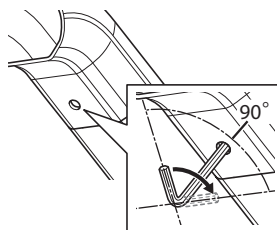
(2) Podržte akumulátor rukou a otáčejte klíčem ve směru hodinových ručiček.

Akumulátor je odjištěný. Dvojitá západka drží akumulátor v označené poloze a brání jeho vypadnutí.

Když se akumulátor nepřesune dolů do označené polohy, zatáhněte za něj rukou a současně otočte klíčem.

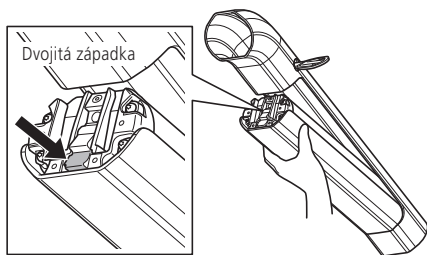
**POZNÁMKA**

- Pokud je akumulátor upevněn pomocí dvojitě západky, může se dvojitá západka při silném nárazu deformovat a akumulátor může upadnout.
- Podle konkrétního modelu lze použít klíč namísto šestihodnotného klíče. Odemkněte otočením o 90° ve směru hodinových ručiček, jak je znázorněno ve vyobrazení. Neotáčejte jej násilím proti směru hodinových ručiček ani jej neotáčejte o více než 90° ve směru hodinových ručiček. Mohlo by dojít k jeho poškození.



**3.** Sundejte akumulátor.

Sundejte akumulátor. Přidržujte ho rukou a stlačte dvojitou západku.



## Zapnutí a vypnutí napájení

- Napájení nelze zapnout při nabíjení.
- Když se bicykl zastaví na 10 minut, funkce automatického vypnutí vypne tlačítka.

### POZNÁMKA

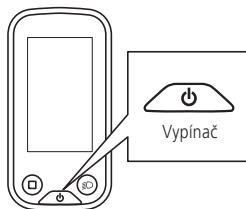
- Před zapnutím zkontrolujte následující body.
  - Akumulátor je připevněn k držáku akumulátoru.
  - Cyklocomputer je připevněn k držáku (viz „Příručka uživatele pro cyklocomputer SHIMANO STEPS“).
- Při zapínání nebo vypínání napájení nepokládejte nohy na pedály. V opačném případě by mohlo dojít k chybě systému.
- Vestavěný akumulátor vypínače satelitního systému / cyklocomputeru se při jízdě dobíjí. Pokud je úroveň nabití nízká v důsledku dlouhodobého nepoužívání atd., nabijte vestavěný akumulátor některým z níže uvedených postupů. Nabití vestavěného akumulátoru trvá maximálně dvě hodiny.
  - Nabijte (hlavní) akumulátor, když je upevněn na bicyklu. (pouze BM-E6000 / BM-E6010 / EW-CP100)
    - \* Když je (hlavní) akumulátor plně nabit, automaticky se ukončí také nabíjení vestavěného akumulátoru.
  - Napájení lze zapnout pomocí vypínače (hlavního) akumulátoru.
    - \* Napájení se automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti bicyklu. Při nabíjení po dobu delší než 10 minut stiskněte jakýkoliv spínač na bicyklu nebo otočte klikou, abyste systém udrželi v chodu.
  - Nabítí lze provést připojením vypínače satelitního systému / cyklocomputeru k počítačové verzi aplikace E-TUBE PROJECT. Obratě se se žádostí na místo zakoupení.

## ■ Zapnutí napájení z cyklocomputeru

Podle konkrétního modelu cyklocomputeru nemusí být tlačítko napájení osazeno. Napájení zapnete jiným postupem.

### 1. Stiskněte vypínač.

Podle konkrétního modelu cyklocomputeru je možné, že budete muset tlačítko po nějakou dobu přidržet stisknuté. Stiskněte tlačítko, dokud se nezapne obrazovka.

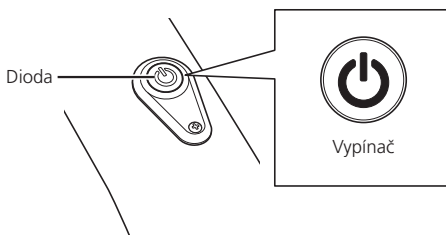


## ■ Zapnutí napájení z vypínače satelitního systému

Umístění vypínače satelitního systému se u jednotlivých konstrukcí bicyklu liší.

### 1. Na 0,5 sekundy podržte stisknutý vypínač.

- Kontrolka se na krátko rozsvítí. Při normálním zapnutí se rozsvítí na několik sekund.
- Pokud kapacita vestavěného akumulátoru vypínače satelitního systému poklesla, dioda při zapnutí dvakrát zabliká. Vestavěný akumulátor se začne nabíjet, když necháte chvíli zapnuté napájení.

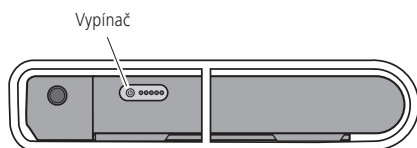


## ■ Zapnutí napájení pomocí akumulátoru

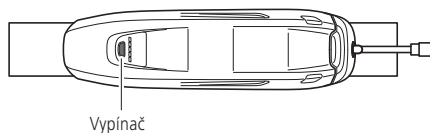
### 1. Stiskněte vypínač akumulátoru.

Kontrolka se rozsvítí a zobrazí se úroveň nabití akumulátoru.

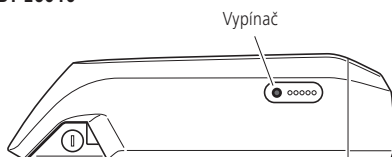
#### BT-E6000 / BT-E6001



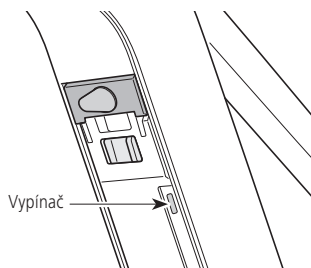
#### BT-E8010 / BT-E8014 / BT-E8016



#### BT-E6010

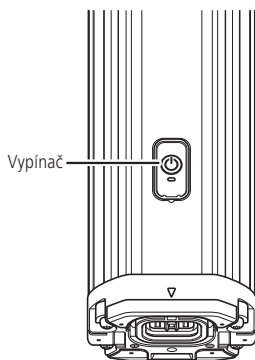


#### BT-E8020



#### BT-E8035 / BT-E8035-L / BT-E8036

- Umístění vypínače se u jednotlivých konstrukcích bicyklu liší.



Stisknutím vypínače akumulátoru na asi šest sekund se nuceně vypne napájení z nouzových důvodů (s výjimkou BT-E6000 / BT-E6001 / BT-E6010).

## ■ Když se objeví problém

Príznaky	Možné příčiny	Řešení
Dioda akumulátoru se nerozsvítí.	Byl akumulátor delší dobu ponechán zcela vybitý (0 %)? Nebo jste po zakoupení akumulátor nenabíli?	Nabijte akumulátor. Pokud se dioda po nabití akumulátoru nerozsvítí, obraťte se na místo zakoupení.
Akumulátor se rychle vybíjí.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Vyměňte akumulátor za nový.
	Existuje riziko, že teplota akumulátoru překročila povolenou provozní teplotu.	Používejte akumulátor v rozsahu provozní teploty.
Nelze nabít.	Je napájecí zástrčka nabíječky správně zapojená?	Vyměňte a znovu zapojte napájecí zástrčku akumulátoru a zopakujte nabíjení. Pokud se stále nenabíjí, obraťte se na místo zakoupení.
	Je nabíjecí zástrčka nabíječky správně zapojena v akumulátoru?	Vyměňte a znovu zapojte napájecí zástrčku nabíječky a zopakujte nabíjení. Pokud se stále nenabíjí, obraťte se na místo zakoupení.
	Jsou nabíjecí adaptér a nabíjecí zástrčka nebo nabíjecí adaptér a nabíjecí port akumulátoru správně propojeny?	Propojte správně nabíjecí adaptér a nabíjecí zástrčku nebo nabíjecí adaptér a nabíjecí port akumulátoru. Pokud se stále nenabíjí, obraťte se na místo zakoupení.
	Nejsou konektory nabíječky, nabíjecího adaptéru či akumulátoru znečištěné?	Očistěte konektory hadrem nebo vatovou tyčinkou navlhčenou např. v líhu a zopakujte nabíjení. Pokud se stále nenabíjí, obraťte se na místo zakoupení.
Po připojení nabíječky se akumulátor nezačne nabíjet.	Akumulátor může být na konci své životnosti.	Vyměňte akumulátor za nový.
Akumulátor a nabíječka se zahřívají.	Teplota nabíječky nebo akumulátoru je mimo provozní rozsah teplot.	Zastavte nabíjení a chvíli počkejte, než ho zopakujete. V závislosti na modelu může teplota na povrch přesáhnout 60 °C vlivem okolního prostředí. Problém nastává, pokud dojde k deformaci akumulátoru a nabíječky, nebo když akumulátor a nabíječka akumulátoru zůstanou horké delší dobu po nabíjení. Kontaktujte místo zakoupení.
Nabíječka je horká.	Při nabíjení několika akumulátorů za sebou se nabíječka může nadměrně zahřát.	Mezi nabíjenými chvíli počkejte.








<b>Příznaky</b>	<b>Možné příčiny</b>	<b>Řešení</b>
Kontrolka nabíječky se nerozsvítí.	Je nabíjecí zástrčka nabíječky správně zapojena v akumulátoru?	Zkontrolujte, zda není v oblasti připojení cizí materiál, a odpojte a znovu zapojte nabíjecí zástrčku. Pokud se potíže nevyřeší, obraťte se na místo zakoupení.
	Je akumulátor plně nabitý?	Po úplném nabití akumulátoru dioda zhasne. Vyjměte a znovu zapojte napájecí zástrčku akumulátoru a zopakujte nabíjení. Pokud se dioda znovu nerozsvítí, obraťte se na místo zakoupení.
Akumulátor nelze sundat.		Kontaktujte místo zakoupení.
Akumulátor nelze vložit.		Kontaktujte místo zakoupení.
Z akumulátoru vytéká tekutina.		Okamžitě akumulátor přestaňte používat a kontaktujte místo zakoupení.
Je cítit neobvyklý zápach.		Okamžitě akumulátor přestaňte používat a kontaktujte místo zakoupení.
Je vidět kouř.		Okamžitě akumulátor přestaňte používat a kontaktujte místo zakoupení.
Cyklocomputer se nespustí.	Probíhá nabíjení akumulátoru?	Při nabíjení akumulátoru instalovaného v bicyklu nelze cyklocomputer zapnout. Ukončete nabíjení. Když se zapne nabíjení se spuštěným cyklocomputerem, napájení se vypne.
	Pokud se cyklocomputer nespustí po stisknutí vypínače, pak příčinou může být nízká úroveň nabití vestavěného akumulátoru cyklocomputeru.	Vestavěný akumulátor cyklocomputeru se musí nabít. Viz „Zapnutí a vypnutí napájení“.
Klíč nelze otočit.	Na akumulátoru nebo držáku akumulátoru jsou nahromaděné nečistoty nebo prach.	Otočte klíč a tlačte akumulátor ve směru instalace. Pokud je akumulátor vyjmutý, vyčistěte jej podle postupu čištění. Pokud akumulátor nelze vyjmout nebo po vyčištění potíže přetrvávají, obraťte se na místo zakoupení.
Akumulátor chrastí.	Jsou akumulátor a držák akumulátoru správně instalované? Není instalační část akumulátoru nebo držáku akumulátoru deformovaná?	Kontaktujte místo zakoupení.
Diodové světlo se po stisknutí vypínače satelitního systému nerozsvítí.	Nebyl delší dobu uložen a mimo provoz?	Vestavěný akumulátor vypínače satelitního systému se musí nabít. Viz „Zapnutí a vypnutí napájení“.
	Existuje riziko, že teplota akumulátoru překročila povolenou provozní teplotu.	Ponechte akumulátor v prostředí s teplotou umožňující vybíjení a za chvíli zapněte napájení. Pokud se dioda znovu nerozsvítí, obraťte se na místo zakoupení.

Příznaky	Možné příčiny	Řešení
Po stisknutí vypínače satelitního vypínače se obrazovka cyklocomputeru nebo dioda vypínače satelitního systému na krátkou chvíli zapne, ale napájení nelze zapnout.	Je (hlavní) akumulátor příliš vybitý?	Nabijte (hlavní) akumulátor.
	Je (hlavní) akumulátor správně připojený?	Zkontrolujte, zda je (hlavní) akumulátor správně připojený. Pokud se napájení nezapne, obraťte se na místo zakoupení.
	Vestavěný akumulátor vypínače satelitního systému má příliš nízkou úroveň nabití.	Vestavěný akumulátor vypínače satelitního systému se musí nabít. Viz „Zapnutí a vypnutí napájení“.

## ■ Hlášení poruch pomocí kontrolky akumulátoru





Chyby systému a odpovídající varování jsou indikovány různými typy rozsvícení kontrolky akumulátoru

### V případě pěti kontrolky akumulátoru

Typ svícení*1	Příčina poruchy	Řešení
	Došlo k zásahu nadproudové ochrany akumulátoru.	<p>Pokud se porucha objeví během nabíjení, odpojte nabíjecí zástrčku a znovu ji zapojte.</p> <p>Pokud se situace nezlepší, pak v místě zakoupení nechte provést dále uvedené úkony.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Připojte originální akumulátor SHIMANO. Rovněž zkontrolujte napájecí kabel, zda nevykazuje nějaké abnormality. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na svého distributora.</li> </ul>
	Pokud teplota překročí stanovené provozní meze, dojde k odpojení výstupu akumulátoru.	<p>Pokud je teplota vyšší než teplota, při které může probíhat vybíjení, nechte akumulátor vychladnout na vhodném místě bez přímého slunečního svitu, dokud se jeho teplota dostatečně nesníží. Pokud je teplota nižší než teplota, při které může probíhat vybíjení, ponechte akumulátor ve vnitřních prostorách, dokud jeho se teplota nezvýší na odpovídající úroveň.</p>
	Akumulátor nerozpozná pohonnou jednotku.	<p>Pokud se porucha objeví během nabíjení, odpojte nabíjecí zástrčku a znovu ji zapojte.</p> <p>Pokud se situace nezlepší, pak v místě zakoupení nechte provést dále uvedené úkony.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Připojte originální akumulátor SHIMANO. Rovněž zkontrolujte napájecí kabel, zda nevykazuje nějaké abnormality. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na svého distributora.</li> </ul>
	Toto hlášení se objeví, když dojde k chybě při nabíjení.	<p>Odpojte nabíječku od akumulátoru a stiskněte vypínač. Zobrazí-li se chyba, obraťte se na místo zakoupení.</p>
	Zjištěny elektrické abnormální stavy v akumulátoru.	<p>Odpojte nabíječku poté, co jste ji připojili k akumulátoru. Stiskněte vypínač pouze s připojeným akumulátorem.</p> <p>Pokud se chyba zobrazí pouze pro akumulátor, pak v místě zakoupení nechte provést dále uvedené úkony.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Připojte originální akumulátor SHIMANO. Rovněž zkontrolujte napájecí kabel, zda nevykazuje nějaké abnormality. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na svého distributora.</li> </ul>

\*1  : Nesvítí  : Svítí  : Bliká

## V případě jedné kontrolky akumulátoru

Typ svícení*1	Příčina poruchy	Řešení	Kód chyby*2
 (Opakovaně blikne červeně 5krát)	Zjištěny elektrické abnormální stavy v akumulátoru.	Odpojte nabíječku poté, co jste ji připojili k akumulátoru. Stiskněte vypínač pouze s připojeným akumulátorem. Pokud se chyba zobrazí pouze pro akumulátor nebo se na cyklocomputeru zobrazí E023, pak v místě zakoupení nechte provést dále uvedené úkony. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Připojte originální akumulátor SHIMANO. Rovněž zkontrolujte napájecí kabel, zda nevykazuje nějaké abnormality. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na svého distributora.</li> </ul>	E023
 (Opakovaně blikne červeně 4krát)	Došlo k zásahu nadproudové ochrany akumulátoru.	V místě zakoupení nechte provést dále uvedené úkony. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Připojte originální akumulátor SHIMANO. Rovněž zkontrolujte napájecí kabel, zda nevykazuje nějaké abnormality. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na svého distributora.</li> </ul>	E024
	Toto hlášení se objeví, když dojde k chybě při nabíjení.	Odpojte nabíječku od akumulátoru a stiskněte vypínač. Zobrazí-li se chyba, obraťte se na místo zakoupení.	Na displeji se nic nezobrazí
 (Opakovaně blikne červeně 3krát)	Pokud teplota překročí stanovené provozní meze, dojde k odpojení výstupu akumulátoru.	Pokud je teplota vyšší než teplota, při které může probíhat vybíjení, nechte akumulátor vychladnout na vhodném místě bez přímého slunečního svitu, dokud se jeho teplota dostatečně nesníží. Pokud je teplota nižší než teplota, při které může probíhat vybíjení, ponechejte akumulátor ve vnitřních prostorách, dokud jeho se teplota nezvýší na odpovídající úroveň.	W200 (W020)
 (Opakovaně blikne červeně 1krát)	Akumulátor nerozpozná pohonnou jednotku.	V místě zakoupení nechte provést dále uvedené úkony. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Připojte originální akumulátor SHIMANO. Rovněž zkontrolujte napájecí kabel, zda nevykazuje nějaké abnormality. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na svého distributora.</li> </ul>	E025

\*1 : Bliká

\*2 Zobrazeno na cyklocomputeru. Typ svícení podle konkrétní připojené pohonné jednotky může být kód zobrazen v závorkách.

