

SHIMANO STOPS

Komplexní elektrický systém SHIMANO

Příručka uživatele SC-E6100

Cyklocomputer

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	3
Důležité bezpečnostní pokyny	3
POZNÁMKA	4
Pravidelná prohlídka před jízdou na bicyklu	4
Struktura brožury	5
Názvy součástí	6
Způsob označování pro úkony.....	7
Montáž a demontáž cyklocomputeru	8
Sundání.....	8
Nasazení	8
Základní ovládání	9
Zapnutí a vypnutí napájení.....	9
Prohlížení obrazovky	10
Indikátor stavu akumulátoru.....	11
Zapnutí/vypnutí světla	12
Přepnutí zobrazení jízdních údajů	13
Vynulování ujeté vzdálenosti	14
Nabídka nastavení	15
Přepnutí do nabídky nastavení.....	15
Návrat na hlavní obrazovku z obrazovky nabídky nastavení [Exit].....	15
Nastavení času [Clock]	16
Zapnutí/vypnutí zvukové signalizace [Beep]	16
Nastavení zobrazení	17
Nastavení podsvícení [Backlight].....	17
Nastavení jasu obrazovky [Brightness].....	17
Změna barvy písma [Font color].....	17
Přepnutí na zobrazení jazyka [Language].....	17
Změna jednotek rychlosti a vzdálenosti [Unit]	18
Nastavení zobrazené rychlosti tak, aby odpovídala dalšímu zařízení [Display speed]	18
Vynulování nastavení [Clear].....	18
Nastavení funkce bicyklu s podporou šlapání.....	20
Nastavení převodového stupně, při rozjezdu ze zastavení [Start mode]	20
Dynamická změna jízdního komfortu [Assist customize].....	20

Indikování optimální rychlosti řazení převodů prostřednictvím ikony [Shifting advice].....	21
Nastavení automatického řazení převodů [Shift timing].....	21
Bezdrátové připojení.....	22
Digitální bezdrátové systémy 2,4 GHz.....	22
Připojení ANT.....	22
Způsob připojení	22
Připojení Bluetooth® LE	22
Způsob připojení	22
Technické údaje bezdrátového systému	22
E-TUBE PROJECT	22
Položky, které lze konfigurovat v aplikaci E-TUBE PROJECT	23
Řešení potíží.....	24
Obnovení z funkce ochrany RD [RD protection reset].....	24
Nastavení řazení převodů s motorovou řadicí jednotkou [Adjust]	24
Indikace chyby/varování	25
Indikátor poruchy	25
Indikace varování	25
Když se objeví problém.....	26

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Informace o montáži, nastavení a výměně výrobků, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte v místě zakoupení nebo u distributora. Příručka prodejce pro profesionální a zkušené cyklomechaniky je dostupná na našich stránkách (<https://si.shimano.com>).
- Dodržujte rovněž příslušné národní a místní předpisy a zákony platné v zemi, státě nebo oblasti, v níž působíte jako prodejce.
- Slovní značka a loga Bluetooth® jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Bluetooth SIG, Inc. a společnost SHIMANO INC. je využívá na základě licence. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem jejich příslušných vlastníků.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důkladně seznámte s touto „příručkou uživatele“, při používání postupujte podle ní a uložte ji tak, abyste do ní mohli kdykoliv nahlédnout.

Z důvodu prevence zranění a fyzického poškození zařízení a prostředí je nutné vždy dodržovat dále uvedené pokyny. Pokyny jsou řazeny podle stupně nebezpečí nebo poškození hrozícího při nesprávném používání výrobku.



NEBEZPEČÍ

Nedodržení uvedených pokynů bude mít za následek smrt nebo vážný úraz.



VAROVÁNÍ

Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek smrt nebo vážný úraz.



VÝSTRAHA

Nedodržení uvedených pokynů může mít za následek úraz nebo fyzické poškození zařízení a okolního prostředí.

Důležité bezpečnostní pokyny



VAROVÁNÍ

- Výrobek nerozebírejte ani nijak neupravujte. Mohlo by to způsobit, že výrobek nebude fungovat správně, v důsledku čehož můžete náhle spadnout a přivodit si vážné zranění.

Upozornění pro jízdu

- Při jízdě nevěnujte nadměrnou pozornost displeji cyklocomputeru.
V opačném případě může dojít k nehodě.
- Před jízdou zkontrolujte funkčnost světlá.

Bezpečnostní opatření

- Před vedením vodičů nebo montáží komponent se ujistěte, že je z bicyklu odstraněny akumulátor a odpojený nabíjecí kabel.
V opačném případě by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Při montáži produktu postupujte podle pokynů v těchto servisních pokynech.
Důrazně doporučujeme používat originální díly SHIMANO. Volné matice nebo šrouby a poškození výrobku může způsobit náhlou nehodu, například pád s vážnými následky.
- Tento výrobek neopouštějte v prostředí s velmi vysokými teplotami, například v uzavřeném vozidle za plného slunečního svitu nebo v blízkosti topného tělesa. Mohlo by dojít k výbuchu vestavěného akumulátoru nebo úniku hořlavé kapaliny nebo plynu.
- Tento výrobek nevystavujte podmínkám velmi nízkého tlaku vzduchu. Mohlo by dojít k výbuchu vestavěného akumulátoru nebo úniku hořlavé kapaliny nebo plynu.
Letecká přeprava tohoto výrobku je povolena.

Upozornění pro likvidaci

- Při likvidaci tohoto výrobku dodržujte všechny národní a místní předpisy, protože obsahuje vestavěný akumulátor. Likvidace tohoto výrobku v otevřeném ohni nebo horké troubě nebo jeho mechanickým rozdrčením či rozřezáním může způsobit výbuch vestavěného akumulátoru.



VÝSTRAHA

Upozornění pro jízdu

- K zajištění bezpečné jízdy dodržujte pokyny v servisních pokynech pro bicykl.

Bezpečnostní opatření

- Systém nikdy neupravujte.
V opačném případě by mohlo dojít k chybě systému.

- Výrobek používejte pod dohledem někoho zodpovědného za bezpečnost a po obdržení pokynů k použití.
Učiňte opatření, aby tento výrobek nemohly používat osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi, a také osoby bez zkušeností a znalostí o používání výrobku, včetně dětí.
- Zabraňte dětem zdržovat se v blízkosti tohoto výrobku.

POZNÁMKA

Bezpečnostní opatření

- Pokud dojde k jakékoli poruše nebo problémům, obraťte se na nejbližší místo zakoupení.
- Nezapomeňte upevnit krytky na všechny nepoužívané konektory.
- Informace o montáži a nastavení získáte v místě zakoupení.
- Komponenty jsou vodovzdorné pro jízdu za mokra, avšak neponožujte je do vody.
- K čištění bicyklu nepoužívejte vysokotlakou myčku. Pokud by voda vnikla do jakékoli komponenty, mohly by nastat problémy s funkcí nebo korozi.
- Bicykl neobracejte koly vzhůru. Mohlo by dojít k poškození cyklocomputeru a spínací jednotky.
- S komponentami zacházejte opatrně a chraňte je před nárazy.
- Přestože má bicykl i po sundání akumulátoru stejné vlastnosti jako běžný bicykl, nelze zapnout světla připojená k elektrickému systému. Pamatujte, že používání bicyklu za těchto podmínek může být v některých zemích považováno za přestupek proti dopravním předpisům.

Připojení a komunikace s počítačem

Jednotka pro propojení s počítačem slouží k propojení počítače s bicyklem (systémem nebo komponentou). Aplikaci E-TUBE PROJECT lze používat k provádění úkonů, jako je aktualizace firmwaru a přizpůsobení nastavení jednotlivých komponent i celého systému.

- Jednotka pro propojení s počítačem: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: aplikace pro počítač
- Firmware: software jednotlivých komponent

Připojení a komunikace s chytrým telefonem

- Verzi aplikace E-TUBE PROJECT pro chytré telefony lze po propojení jízdního kola (systému a komponentů) s chytrým telefonem přes rozhraní Bluetooth® LE používat k aktualizaci firmwaru a přizpůsobení nastavení jednotlivých komponentů i celého systému.
- E-TUBE PROJECT: aplikace pro chytré telefony
- Firmware: software jednotlivých komponent

Péče a údržba

- Chcete-li aktualizovat software komponenty, obraťte se na místo zakoupení. Neaktuálnější informace jsou dostupné na webu SHIMANO.
- K čištění jakékoli komponenty nepoužívejte ředidlo ani jiné chemikálie. Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- S dalšími dotazy ohledně montáže a údržby se obraťte na místo zakoupení.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

Štítky

- Některé z důležitých údajů uvedených v této příručce uživatele jsou rovněž uvedeny na štítku zařízení.

Pravidelná prohlídka před jízdou na bicyklu

Před jízdou na kole zkontrolujte následující položky. Pokud zjistíte nějaký problém, obraťte se na místo zakoupení nebo distributora.

- Provádí pohonná jednotka plynulě řazení převodů?
- Jsou jednotlivé komponenty bezpečně upevněné a nepoškozené?
- Jsou komponenty bezpečně nainstalované na rám/řídítka/představec apod.?
- Ozývají se při jízdě nějaké neobvyklé zvuky?
- Je akumulátor dostatečně nabitý?

Příručky uživatele SHIMANO STEPS jsou rozděleny do několika brožur, které jsou popsány níže.

Před použitím se důkladně seznámte s těmito příručkami uživatele a řiďte se pokyny v nich uvedenými. Příručky uživatele si uložte, abyste do nich mohli kdykoliv v budoucnu znovu nahlédnout.

Nejnovější uživatelské příručky jsou dostupné na našem webu (<https://si.shimano.com>).

• Příručka uživatele SHIMANO STEPS

Toto je základní příručka uživatele pro SHIMANO STEPS. Má následující obsah.

- Stručná příručka SHIMANO STEPS
- Jak používat bicykly s podporou šlapání vybavené rovnými řídítky, např. městské, trekkingové nebo MTB
- Řešení potíží

• Příručka uživatele SHIMANO STEPS se silničními řídítky (samostatná brožura)

Tato brožura popisuje, jak používat bicykly s přidavným pohonem vybavené silničními řídítky a ovládané pomocí páky duálního řízení. Tuto příručku je nutné si přečíst společně s příručkou uživatele SHIMANO STEPS.

• Příručka uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS

Má následující obsah.

- Způsob nabíjení speciálního akumulátoru SHIMANO STEPS a manipulace s ním
- Postup pro nasazení a sundání speciálního akumulátoru SHIMANO STEPS na/z bicyklu
- Způsob používání vypínače satelitního systému a satelitního nabíjecího portu
- Způsob čtení signalizace diod akumulátoru při nabíjení nebo indikaci chyby a způsob řešení chyb

• Příručka uživatele pro cyklocomputeru (tento dokument)

Má následující obsah.

- Základní funkce cyklocomputeru a konfigurace nastavení
- Způsob bezdrátové komunikace
- Řešení potíží cyklocomputeru

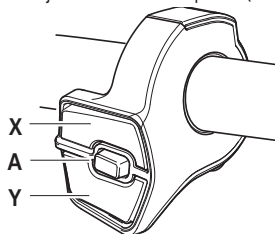
• Příručka uživatele pro spínací jednotku

Toto je příručka uživatele pro spínač podpory a spínač řazení. Popisuje funkce spínací jednotky.

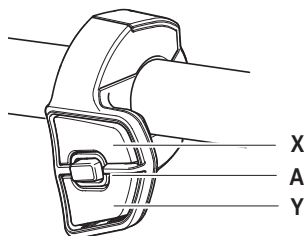
Názvy součástí

Tento výrobek je ovládán funkčním tlačítkem na hlavní tělese a spínací jednotkou jako součást bicyklu s podporou šlapání.

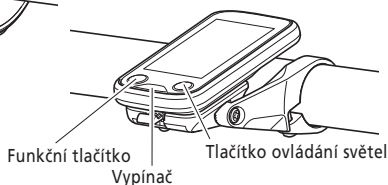
Spínací jednotka se třemi spínači (levá)



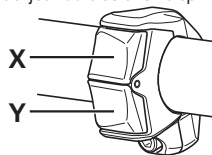
Spínací jednotka se třemi spínači (pravá)



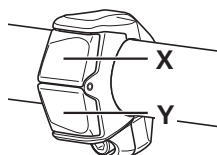
SC-E6100



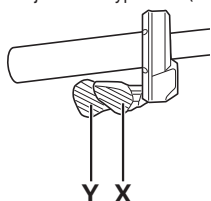
Spínací jednotka se dvěma spínači (levá)



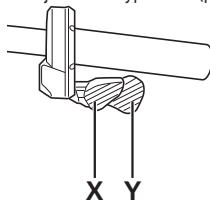
Spínací jednotka se dvěma spínači (pravá)



Spínací jednotka typu MTB (levá)



Spínací jednotka typu MTB (pravá)



Používání jednotlivých tlačítek/spínačů je popsáno níže.

Cyklocomputer

Funkční tlačítko*1	Při jízdě: Přepínání zobrazení jízdních údajů Při nastavování: Přepnutí obrazovky nebo potvrzení změn nastavení
Vypínač	Zapnutí a vypnutí hlavního napájení
Tlačítko ovládání světel	Světla zap./vyp.

*1 Činnost prováděná při stisknutí tlačítka se liší podle toho, zda je připojena spínací jednotka s funkcí podpory.

- Pokud je připojena spínací jednotka s přiřazenou funkcí podpory: zobrazení obrazovky s nabídkou nastavení
- Pokud není připojena spínací jednotka s přiřazenou funkcí podpory: změna režimu podpory

Spínací jednotka (vlevo) (výchozí: pro podporu)		Spínací jednotka (vpravo) (výchozí: elektronické řazení převodů)	
Spínač-X	Při jízdě: Zvýšení intenzity podpory Při nastavování: Pohyb kurzoru nebo změna nastavení	Spínač-X	Při jízdě: Řazení nahoru
Spínač-Y	Při jízdě: Snížení intenzity podpory Při nastavování: Pohyb kurzoru nebo změna nastavení	Spínač-Y	Při jízdě: Řazení dolů
Spínač-A	Při jízdě: Přepínání zobrazení jízdních údajů Při nastavování: Přepnutí obrazovky nebo potvrzení změn nastavení	Spínač-A*1	Při jízdě: Přepínání mezi automatickým a manuálním řazením převodů

*1 Pouze když bicykl s podporou šlapání poskytuje podporu pro automatické řazení převodů.



- Tato příručka používá výchozí nastavení pro všechna objasnění týkající se přiřazení funkce spínací jednotky. Zde popisované funkce přiřazené spínačům lze změnit, a to připojením k E-TUBE PROJECT. Podrobné informace získáte v místě zakoupení.
- Uspořádání spínačů se může lišit podle konkrétní spínací jednotky. Podrobnosti naleznete v příručce uživatele pro spínací jednotku.

■ Způsob označování pro úkony

Dále uvedené úkony prováděné pomocí tlačítka na hlavním tělese a spínací jednotky tohoto výrobku jsou uvedeny s použitím následujícího označení.

Označení	Úkon
<F>	Označuje úkon stisknutí funkčního tlačítka.
<↑>	Znamená úkon stisknutí spínače-X na spínači podpory.
<↓>	Znamená úkon stisknutí spínače-Y na spínači podpory.
[Clock] (Příklad) Nastavení času	Položky zobrazené na obrazovce cyklocomputeru jsou v této příručce uvedeny v hranatých závorkách. Když je toto označení použito v postupu, znamená to operaci volby displeje na obrazovce a stisknutí funkčního tlačítka nebo spínače-A na spínači podpory za účelem přepnutí obrazovky nebo potvrzení nastavení.
<A>	Znamená úkon stisknutí spínače-A na spínači podpory.



- Úkony označené symbolem <F> mohou být provedeny také pomocí <A>.

Montáž a demontáž cyklocomputeru

Tento výrobek lze snadno odstranit z bicyklu.



- Pokud jej nebude možné snadno odstranit zde uvedeným postupem nebo pokud budete chtít výrobek zajistit proti jeho snadnému odstranění, obraťte se prosím na místo zakoupení.

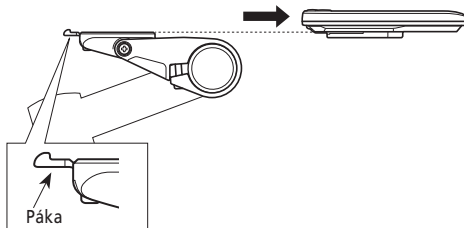
■ Sundání

1. Cyklocomputer vysuňte ven.

- Posuňte cyklocomputer dopředu a současně tlačte na páku držáku směrem dolů, čímž se provede demontáž.

POZNÁMKA

- Tento výrobek je po odstranění z bicyklu nefunkční. Napájení se okamžitě vypne, i když je stisknut vypínač.



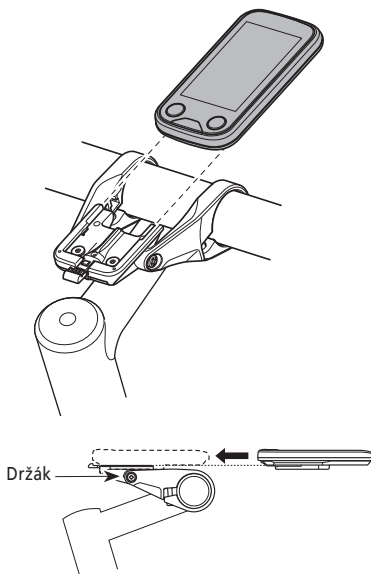
■ Nasazení

1. Nasuňte cyklocomputer na držák.

2. Zasuňte cyklocomputer až do zacvaknutí.

POZNÁMKA

- Pokud není cyklocomputer správně nasazený, funkce podpory šlapání nebude fungovat správně.



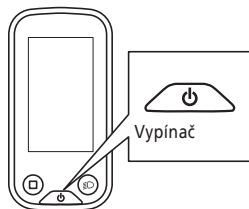
■ Zapnutí a vypnutí napájení

Když je napájení zapnuté a tento výrobek je nainstalovaný na bicyklu, pak všechny komponenty připojené k pohonné jednotce jsou také zapnuté (např. režim podpory, elektronické řazení převodů a světla).

POZNÁMKA

- Před zapnutím zkontrolujte následující body:
 - Akumulátor je pevně uchycený v držáku akumulátoru (viz informace v „Příručce uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS“).
 - Cyklocomputer je pevně uchycen v držáku.
- Napájení nelze zapnout při nabíjení.
- Při zapínání nebo vypínání napájení nepokládejte nohy na pedály. V opačném případě by mohlo dojít k chybě systému.
- Vestavěný akumulátor tohoto výrobku se nabíjí, když je systém v chodu. Pokud je úroveň nabití nízká v důsledku dlouhodobého nepoužívání atd., vestavěný akumulátor nabíjete některým z níže uvedených postupů. Nabítí vestavěného akumulátoru trvá maximálně 2 hodiny.
 - Nabíjete vestavěný akumulátor, když je (hlavní) akumulátor upevněný na bicyklu. (Pouze, když komponentou s nabíjecím portem je BM-E6000 / BM-E6010 / EW-CP100. Viz „Příručka uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS“).
 - * Když je (hlavní) akumulátor plně nabit, automaticky se ukončí také nabíjení vestavěného akumulátoru.
- Napájení lze zapnout pomocí vypínače (hlavního) akumulátoru. (Viz „Příručka uživatele SHIMANO STEPS“ a „Příručka uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS“.)
 - * Napájení se automaticky vypne po 10 minutách nečinnosti bicyklu. Při nabíjení po dobu delší než 10 minut stiskněte jakýkoliv spínač na bicyklu nebo otočte klikou, abyste systém udrželi v chodu.
- Tento výrobek lze nabít po připojení k počítačové verzi aplikace E-TUBE PROJECT. Obráťte se se žádostí na místo zakoupení.

1. Stiskněte tlačítko a přidržte jej, dokud se nezapne obrazovka.



- Je-li bicykl ponechán nepoužívaný po dobu 10 minut po zapnutí napájení, tak se napájení automaticky vypne (funkce automatického vypínání napájení).

Když je zapnuté hlavní napájení, zobrazí se obrazovka podobná ukázce níže, a pak se přepne na hlavní obrazovku.

Normální spuštění



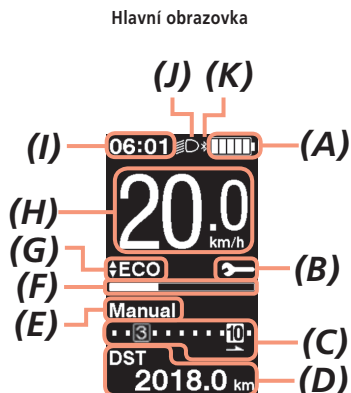
Příliš nízké nabití akumulátoru



- * Nabítí vestavěného akumulátoru cyklocomputeru je příliš nízké.

■ Prohlížení obrazovky

Položky zobrazené na hlavní obrazovce se liší podle bicyklu s podporou šlapání.



(A)	Indikátor stavu akumulátoru (Viz „Indikátor stavu akumulátoru“)	(E)	Automatické / manuální řazení převodů *4 *5 [Auto]: Zobrazeno pro automatické řazení převodů. [Manual]: Zobrazeno pro manuální řazení převodů.
(B)	Upozornění na údržbu Signalizuje, že je vyžadována údržba. Když se zobrazí tato ikona, kontaktujte místo zakoupení nebo distributora.	(F)	Indikátor podpory Zobrazuje úroveň podpory. Režim, který poskytuje intenzivnější podporu tím silněji, čím déle je indikátor zobrazen.
(C)	Zobrazení zařazeného převodového stupně *1	(G)	Aktuální režim podpory *5 Režim podpory, který může být navolen, se liší podle bicyklu s podporou šlapání.
	Aktuální převodový stupeň		
	Převodový stupeň režimu pro rozjezd *2	(H)	Aktuální rychlost
(D)	Zobrazení jízdních údajů Jízdní údaje, které mohou být zobrazeny, se liší podle konkrétního bicyklu s podporou šlapání. (Viz „Přepnutí zobrazení jízdních údajů“.)	(J)	Ikona světla Značí, že svítí světlo připojené k pohonné jednotce.
		(K)	Ikona Bluetooth® LE Zobrazeno, když je externí zařízení připojeno přes Bluetooth® LE. (Viz Připojení „Připojení Bluetooth® LE“)

*1 Zobrazeno pouze pro elektronické řazení převodů.

*2 Zobrazeno pouze pro provedení umožňující nastavení režimu pro rozjezd. (Viz „Nastavení převodového stupně, při rozjezdu ze zastavení [Start mode]“.)







*3 Zobrazeno pouze pro manuální řazení převodů. (Viz „Indikování optimální rychlosti řazení převodů prostřednictvím ikony [Shifting advice]“.)

*4 V případě jízdních kol, u kterých nelze přepínat mezi automatickým a manuálním řazením převodů, je trvale zobrazeno [Auto] nebo [Manual].

*5 Viz příručka uživatele SHIMANO STEPS.

Indikátor stavu akumulátoru

Stav akumulátoru se zobrazuje jako ikona.

Displej	Úroveň nabití akumulátoru
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %*
	0 %

* Při vybitém akumulátoru bude indikátor stavu akumulátoru blikat.



- Cyklocomputer používá nulu k signalizaci stavu nabití akumulátoru, při kterém nelze podporu šlapání používat. V případě systému SHIMANO STEPS může být světlo stále rozsvícené, i když je podpora šlapání nefunkční z důvodu nízké úrovně nabití akumulátoru. Tudiž výše uvedená úroveň nabití akumulátoru se může lišit od úrovně naměřené přímo na akumulátoru.

■ Zapnutí/vypnutí světl

Je-li světlo připojeno k pohonné jednotce, lze výrobek používat k ovládání světl.

1. Stiskněte tlačítko ovládání světl.

- Světla se zapnou.
- Světla vypnete opětovným stiskem tlačítka.

* Pokud nejsou připojena světla napájená akumulátorem a položka [Backlight] je nastavena na hodnotu [MANUAL], můžete stisknutím tlačítka ovládání světl zapnout a vypnout podsvícení cyklocomputeru.



Když je rozsvícené světlo



Když není rozsvícené světlo



- Napájení světl je svázáno s hlavním napájením. Světlo se nerozsvítí, když je vypnuté hlavní napájení.

■ Přepnutí zobrazení jízdních údajů

Jízdní údaje, které mohou být zobrazeny, se liší podle konkrétního bicyklu s podporou šlapání.

1. Na hlavní obrazovce: <F>



Zobrazení jízdních údajů

Při každém stisknutí <F> se jízdní údaje změní v dále uvedeném pořadí.

Položka displeje	Vysvětlení
[DST]	Ujetá vzdálenost
[ODO]	Celková ujetá vzdálenost
[RANGE]	Dojezdová vzdálenost *1
[RANGE]	Dojezdová vzdálenost pro každý režim podpory *1 *2 *3
[TIME]	Doba jízdy *3
[AVG]	Průměrná rychlost *3
[MAX]	Maximální rychlost *3
[CADENCE]	Rychlost otáčení kliky *3 *4

*1 Referenční hodnota. Tato hodnota je zobrazena, když je režim podpory nastaven na hodnotu jinou než vypnuto [OFF] nebo chůze [WALK]. Úroveň akumulátoru nelze zobrazit, když je toto zobrazeno.

*2 Je to zobrazeno dle vyobrazení. Když je toto zobrazeno, nelze zobrazit aktuální převodový stupeň.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*3 Zobrazení, případně nezobrazení, lze nastavit pomocí E-TUBE PROJECT.

*4 Zobrazí se, když je režim podpory nastaven na hodnotu jinou než vypnuto [OFF] nebo chůze [WALK] u elektronického řazení převodů.



• V případě opakovaného přepínání zobrazení jízdních údajů, které nejde zobrazit, zobrazení se nakonec vrátí zpět na [DST].

Vynulování ujeté vzdálenosti

Na hlavní obrazovce je vynulována ujetá vzdálenost. Vynulováním ujeté vzdálenosti se také vynulují údaje [TIME] (doba jízdy), [AVG] (průměrná rychlost) a [MAX] (maximální rychlost).

Ujetou vzdálenost lze vynulovat také z nabídky nastavení. Viz „Vynulování nastavení [Clear]“.

1. Na hlavní obrazovce: <F> (přepne zobrazení jízdních údajů na [DST])



2. <F> (stále držte stisknuté, dokud číslo pro [DST] nezabliká)

3. Když číslo zobrazené pro [DST] zabliká: <F>
Jízdní údaje jsou vynulovány.



- Jestliže do pěti sekund od zablikání čísla pro [DST] nedojde k žádné činnosti, číslo přestane blikat a znovu se zobrazí hlavní obrazovka.

Nabídka nastavení

Položky, které mohou být nastaveny, se liší v závislosti na konkrétním bicyklu s podporou šlapání. Pokud není připojený spínač podpory, nelze nabídku nastavení zobrazit.

■ Přepnutí do nabídky nastavení

Když zobrazení jízdních údajů ukazuje něco jiného než [DST], obrazovku nabídky nastavení zobrazíte provedením dále popsaných operací.

1. Zastavení bicyklu ⇒ <F> (držte stisknuté, dokud se obrazovka nepřepne)

Hlavní obrazovka



Obrazovka nabídky nastavení



- Můžete rovněž použít následující metody k zobrazení nabídky nastavení.
 - Zastavení bicyklu ⇒ <A> (držte stisknuté, dokud se obrazovka nepřepne)
 - Zastavení bicyklu ⇒ <↑> + <↓> (držte stisknuté, dokud se obrazovka nepřepne)

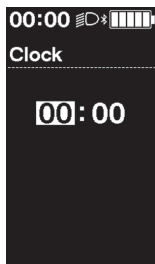
■ Návrat na hlavní obrazovku z obrazovky nabídky nastavení [Exit]

Zavření nabídky nastavení a návrat na hlavní obrazovku.

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Exit]

■ Nastavení času [Clock]

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Clock] ⇒ <↑> nebo <↓> pro změnu čísla „hodin“ ⇒ <F>
Kurzor se přesune na „minuty“.



5. <↑> a <↓> pro změnu čísla „minut“ ⇒ <F>
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



-
- Stále držte <↑> nebo <↓> pro rychlou změnu čísla.
-

■ Zapnutí/vypnutí zvukové signalizace [Beep]

Nastavení, zda se bude ozývat zvuková signalizace.

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Beep] ⇒ [ON] / [OFF]
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



-
- Zvukovou signalizaci pro chyby ovládání a systémové chyby nelze vypnout.
-

■ Nastavení zobrazení

Nastavení podsvícení [Backlight]

Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[ON]	Vždy zapnuto
[OFF]	Vždy vypnuto
[MANUAL]	Podsvícení bude zapnuté/vypnuté podle toho, zda je světlo připojené k pohonné jednotce zapnuté či vypnuté. Pokud není připojeno osvětlení napájené akumulátorem, lze podsvícení zapnout stisknutím tlačítka osvětlení na cyklocomputeru.

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Backlight] ⇒ [ON] / [OFF] / [MANUAL]
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

Nastavení jasu obrazovky [Brightness]

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Brightness] ⇒ < ↑ > nebo < ↓ > pro nastavení jasu ⇒ <F>
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



Změna barvy písma [Font color]

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Font color] ⇒ [White] / [Black]
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

Přepnutí na zobrazení jazyka [Language]

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Language] ⇒ vyberte jazyk zobrazení ⇒ <F>
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

Změna jednotek rychlosti a vzdálenosti [Unit]

Výběr jednotek pro zobrazení rychlosti a vzdálenosti.

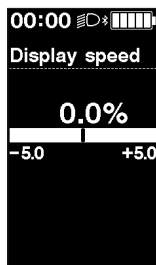
1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Unit] ⇒ [km] / [mile]
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

Nastavení zobrazené rychlosti tak, aby odpovídala dalšímu zařízení [Display speed]

Zobrazenou hodnotu můžete nastavit, pokud je rozdíl mezi rychlostí zobrazenou na tomto zařízení a na indikátoru rychlosti dalšího zařízení.

Položky nastavení	Vysvětlení
Zvýšení hodnoty	Zvýší zobrazenou hodnotu rychlosti.
Snížení hodnoty	Sníží zobrazenou hodnotu rychlosti.

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Display speed] ⇒ <↑> nebo <↓> pro nastavení hodnoty ⇒ <F>
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



- Toto nastavení změní pouze zobrazenou hodnotu. Nezmění funkci režimu podpory.

Vynulování nastavení [Clear]

Vynuluje ujetou vzdálenost a nastavení. Vynulováním ujeté vzdálenosti se také vynulují údaje [TIME] (doba jízdy), [AVG] (průměrná rychlost) a [MAX] (maximální rychlost).

Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[Exit]	Návrat do menu nastavení.
[DST]	Vynulování ujeté vzdálenosti.
[Default]*	Vynulování nastavení.

*Když jsou nastavení vynulována, dále uvedené položky budou vráceny na výchozí nastavení.

- [Backlight]: [ON]
- [Beep]: [ON]
- [Unit]: [km]
- [Language]: [English]
- [Brightness]: [3]
- [Font color]: [White]

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Clear] ⇒ [DST] / [Default]

Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

■ Nastavení funkce bicyklu s podporou šlapání

Nastavení převodového stupně, při rozjezdu ze zastavení [Start mode]

Automaticky přeřadí na zvolený převodový stupeň, když se bicykl rozjede z úplného stání.

Položky nastavení	Vysvětlení
[OFF]	Nenastavovat režim pro rozjezd.
[1], [2],...*1	Výběr převodového stupně.

*1 Je možné nastavit převodový stupeň až do maximálního převodového stupně řadič jednotky nainstalované na bicykl s podporou šlapání.

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Start mode] ⇒ < ↑ > nebo < ↓ > pro volbu převodového stupně ⇒ < F >
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



Dynamická změna jízdního komfortu [Assist customize]

Komfort jízdního kola s podporou šlapání se značně liší podle maximálního točivého momentu pohonné jednotky, a velikost podpory poskytované pro šlapání. Tento výrobek má několik doporučených zaregistrovaných nastavení, mezi kterými lze přepínat podle individuálních preferencí. Podrobnosti o nastavení lze zkontrolovat pomocí E-TUBE PROJECT a nastavení lze přizpůsobit. Podrobné informace najdete v příručce uživatele pro aplikaci E-TUBE PROJECT.

Položky nastavení	Vysvětlení
[Profile 1]	Změny jízdního komfortu zaregistrované v [Profile 1].
[Profile 2]	Změny jízdního komfortu zaregistrované v [Profile 2].

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Assist customize] ⇒ [Profile 1] / [Profile 2]

POZNÁMKA

V závislosti na nastavení může dojít k zvýšení spotřeby akumulátoru a tudíž k poklesu dojezdové vzdálenosti s podporou šlapání.



- Nastavení se mohou lišit podle bicyklu s podporou šlapání. Viz servisní pokyny pro bicykl s podporou šlapání.

Indikování optimální rychlosti řazení převodů prostřednictvím ikony [Shifting advice]

Provedení operace řazení převodů společně se změnou režimu podpory přispívá k zajištění pohodlnější jízdy. Aktivní provádění řazení převodů bez zásahů ze strany režimu podpory může rovněž snížit spotřebu energie z akumulátoru. Funkce doporučení pro řazení prostřednictvím ikony oznamuje doporučený čas pro přeřazení na základě jízdních podmínek bicyklu. Načasování zobrazení lze nastavit [Shift timing].

Konfigurovatelné položky	Podrobnosti
[ON]	Zapíná funkci nápovědy při řazení převodů, která zobrazuje ikonu, jež oznamuje uživateli doporučené časování pro změnu převodu během ručního řazení převodů.
[OFF]	Vypnutí funkce doporučení pro řazení

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Shifting advice] ⇒ [ON] / [OFF]
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.

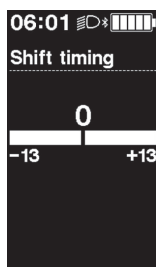
Nastavení automatického řazení převodů [Shift timing]

Nastavuje rychlost řazení převodů během automatického řazení.

Rovněž nastavuje časování nápovědy pro řazení převodů.

Položky nastavení	Vysvětlení
Zvýšení hodnoty	Zvýší hodnotu, když je šlapání pocitově příliš těžké.
Snížení hodnoty	Sníží hodnotu, když je šlapání pocitově příliš lehké.

1. Obrazovka nabídky nastavení ⇒ [Shift timing] ⇒ < ↑ > nebo < ↓ > pro nastavení hodnoty ⇒ <F>
Zobrazení se automaticky vrátí na obrazovku nastavení.



Bezdrátové připojení

Tento výrobek má funkci bezdrátové komunikace.

■ Digitální bezdrátové systémy 2,4 GHz

Digitální bezdrátová technologie 2,4 GHz je stejná jako technologie používaná ke komunikaci v bezdrátových sítích LAN. Ve vzácných případech mohou mít silné elektromagnetické vlny nebo elektromagnetické rušení dopad na komunikaci.

- Televizní přijímače, počítače, radiopřijímače, motory nebo interiéry vozidel a vlaků
- Železniční přejezdy a v blízkosti železniční tratě, v okolí televizních vysílačů a radarových základen
- Jiné bezdrátové počítače nebo digitálně řízené osvětlení

■ Připojení ANT

Všechny informace zobrazené na hlavní obrazovce lze odeslat do externího zařízení, které podporuje připojení ANT.

Způsob připojení

Když je hlavní napájení pro SHIMANO STEPS zapnuto, je komunikace možná kdykoliv. Podívejte se do návodu pro externí zařízení, externí zařízení přepněte do režimu spojení a připojte ho.

■ Připojení Bluetooth® LE

Všechny informace zobrazené na hlavní obrazovce lze odeslat do externího zařízení, které podporuje připojení Bluetooth® LE.

Verzi Aplikace E-TUBE PROJECT pro chytré telefony lze používat po navázání spojení Bluetooth® LE s chytrým telefonem.

Ke kontrole jízdních údajů můžete používat E-TUBE RIDE na chytrém telefonu připojeném přes Bluetooth® LE.

Způsob připojení

Komunikaci lze přijímat pouze za následujících podmínek. Podívejte se do návodu pro externí zařízení, externí zařízení přepněte do režimu spojení a připojte ho.

- Do 30 sekund od zapnutí hlavního napájení systému SHIMANO STEPS
- Do 30 sekund od použití libovolného tlačítka/spínače jiného než vypínač systému SHIMANO STEPS

■ Technické údaje bezdrátového systému

Název modelu	SC-E6100
Frekvenční pásmo	2 402–2 480 MHz
Maximální vysokofrekvenční výstup	+4 dBm
Verze firmwaru	4.0.0 nebo vyšší

■ E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT je potřeba ke změně nastavení pro SHIMANO STEPS a k aktualizaci firmwaru.

Aplikaci E-TUBE PROJECT můžete stáhnout z našich stránek podpory (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

Pokyny k instalaci aplikace E-TUBE PROJECT jsou uvedeny na webových stránkách podpory.

POZNÁMKA

Pokud se akumulátor nabíjí, nepřipojujte ho k zařízení.



- Firmware může být bez upozornění změněn.

Položky, které lze konfigurovat v aplikaci E-TUBE PROJECT

Položky, které mohou být nastaveny, se liší v závislosti na konkrétním jízdním kole s podporou šlapání. Podrobné informace najdete v příručce uživatele pro aplikaci E-TUBE PROJECT.

- Funkce přiřazené jednotlivým ovládacím přepínačům lze změnit.
- Nastavení, která lze nakonfigurovat z tohoto výrobku, lze rovněž nakonfigurovat z aplikace E-TUBE PROJECT.
- V tomto výrobku lze ponechat a zaregistrovat nastavení jízdního komfortu pro bicykl s podporou šlapání.
(Viz „Dynamická změna jízdního komfortu [Assist customize]“)

■ Obnovení z funkce ochrany RD [RD protection reset]

Ochranná funkce RD se spustí při silném nárazu na zadní měnič převodů, aby ochránila systém v případě pádu a jiných událostí. Spojení mezi motorem a kloubem se okamžitě přeruší a zadní měnič převodů přestane pracovat.

Po resetu ochranné funkce RD dojde k obnovení propojení motoru a kloubu, a také k obnovení fungování zadního měniče převodů bez ochranné funkce RD.



- Tato funkce je určena pouze pro modely s elektronickým řazením převodů / zadním měničem převodů.

1. Nabídka nastavení ⇒ [RD protection reset] ⇒ [OK]

Na obrazovce se objeví vyobrazení kliky s osou středového složení.

2. Otáčejte klikou ve směru hodinových ruček se zvednutým zadním kolem.

Zadní měnič převodů se pohne a spojení mezi motorem a kloubem se obnoví.



■ Nastavení řazení převodů s motorovou řadičí jednotkou [Adjust]

Pokud řazení převodů není pocitově normální, obraťte se na místo zakoupení.

■ Indikace chyby/varování

Indikátor poruchy

Pokud se na celé obrazovce zobrazí chybový kód „E***“ (kde *** jsou písmena nebo číslice), může dojít k poruše produktu.

Podívejte se do „Příručky uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS“ a podle některého z níže uvedených postupů vynulujte displej.

- Vypněte napájení stisknutím vypínače akumulátoru.
- Vyměňte akumulátor z držáku akumulátoru.



POZNÁMKA

- Pokud se situace nezlepšila ani po opětovném zapnutí, obraťte se co nejdříve s žádostí o pomoc na místo zakoupení nebo distributora.

Indikace varování

Pokud se na obrazovce zobrazí varovný kód „W***“ (kde *** jsou písmena nebo číslice), může u produktu dojít k dočasnému problému.

Jestliže se situace zlepší, tento indikátor zmizí. Pokud se situace nezlepší, obraťte se co nejdříve na místo zakoupení.



- Počítačová verze aplikace E-TUBE PROJECT (V4 nebo novější) člení chyby a varování do detailních kategorií podle jejich příčiny. Z tohoto důvodu se kódy chyb/varování zobrazené v počítačové verzi aplikace E-TUBE PROJECT mohou lišit od kódů zobrazených na tomto produktu, aplikaci E-TUBE RIDE nebo verzi aplikace E-TUBE PROJECT pro chytré telefony.

Podrobnosti o chybových/varovných kódech najdete níže u nejnovejších verzí:



<https://si.shimano.com/iER/STP0A>

■ Když se objeví problém

Příznaky	Možná příčina	Náprava
Po stisknutí vypínače se cyklocomputer nespustí.	Probíhá nabíjení akumulátoru?	Při nabíjení akumulátoru instalovaného v bicyklu nelze spustit systém. Na obrazovce se trvale zobrazuje logo SHIMANO STEPS.
	Nabití vestavěného akumulátoru cyklocomputeru je příliš nízké.	Informace pro spuštění systému s pomocí (hlavního) vypínače akumulátoru nebo vypínače satelitního systému naleznete v „Příručce uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS“. Informace o nabíjení vestavěného akumulátoru cyklocomputeru viz „Zapnutí a vypnutí napájení“.
Po stisknutí (hlavního) vypínače akumulátoru se systém nespustí.	Kapacita (hlavního) akumulátoru může být příliš nízká.	Informace o nabíjení akumulátoru a vypnutí a opětovném zapnutí napájení naleznete v „Příručce uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS“.
	Je zapnuto napájení?	Prostudujte si informace o zapnutí napájení v „Příručce uživatele pro speciální akumulátor a díly SHIMANO STEPS“.
	Probíhá nabíjení akumulátoru?	Při nabíjení akumulátoru instalovaného v bicyklu nelze spustit systém. Na obrazovce se trvale zobrazuje logo SHIMANO STEPS.
	Je správně zapojen konektor elektrického vodiče?	Zkontrolujte, zda není odpojen konektor elektrického vodiče. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
	Může být připojen výrobek, který systém nedokáže identifikovat.	Kontaktujte místo zakoupení.
Nezobrazuje se převodový stupeň.	Zařazený převodový stupeň se zobrazuje, pouze pokud je bicykl opatřen motorovou řadičí jednotkou.	Zkontrolujte, zda není odpojen konektor elektrického vodiče. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
Chci vypnout zvukovou signalizaci.		Viz „Zapnutí/vypnutí zvukové signalizace [Beep]“.
Při jízdě nemohu otevřít nabídku nastavení.	Tento výrobek je navržen tak, že zabraňuje otevření nabídky nastavení během jízdy. To je normální.	Nastavení nakonfigurujte po zastavení.
Spínač je nefunkční a zazní dva zvukové signály.	Používání spínače, který jste stiskli, je blokováno.	Nejedná se o závadu.
Zazní tři zvukové signály.	Signalizace chyby nebo varování.	Na cyklocomputeru je zobrazena chyba nebo varování. Viz „Indikace chyby/varování“.
Převodový stupeň nastavený v režimu pro rozjezd není nastaven po zastavení bicyklu.	Je možné, že jste příliš intenzivně šlapali do pedálů.	Méně intenzivní šlapání usnadňuje řazení převodových stupňů.

